

## PRESS RELEASE

### Tunisair Express accueille son premier ATR 72-600

#### En modernisant sa flotte, la compagnie donne la priorité à l'expérience passager et à la connectivité

**Toulouse, le 19 novembre 2019** - ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, vient de livrer à Tunisair Express le premier ATR 72-600 sur une commande totale de trois appareils. Grâce à ces appareils, la compagnie aérienne tunisienne entend renouveler sa flotte régionale et assurer aux passagers une connectivité essentielle, tant au niveau national qu'international. L'ATR 72-600 de dernière génération consomme 40 % moins de carburant et émet 40 % de CO<sub>2</sub> en moins par rapport à un jet régional de taille similaire.

En passant à la série -600 d'ATR, la compagnie a également choisi de donner la priorité au confort de ses passagers, grâce aux nouveaux sièges de 45 cm de large et à la solution de divertissement en vol Cabinstream, qui permet aux passagers d'accéder à un large éventail de contenus sur leurs appareils électroniques personnels.

Yosr Chouari, Directeur Général de Tunisair Express, a déclaré : « Nous sommes impatients de faire découvrir à nos passagers ce nouvel ATR à la pointe du confort et de la technologie. Cette première livraison marque une étape importante dans le renouvellement de notre flotte. La connectivité apportée par l'aviation régionale est essentielle à la Tunisie ; la rentabilité inégalable de l'ATR 72-600, conjuguée une cabine à la pointe de la modernité, en fait le choix idéal pour nos opérations nationales et internationales. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a annoncé pour sa part : « En tant que premier constructeur d'avions régionaux, nous comprenons les difficultés rencontrées par les compagnies aériennes régionales. C'est pourquoi nous faisons le maximum pour soutenir nos clients et nos opérateurs, en veillant à ce que chacune de nos innovations ajoute une plus-value dans le cockpit ou dans la cabine et se reflète dans leurs résultats. Il est évident que lorsqu'une compagnie aérienne veut donner la priorité à ses passagers, l'ATR lui apparaît comme l'avion idéal. »

Les prévisions de marché d'ATR annoncent une demande de 350 nouveaux turbopropulseurs dans les 20 ans à venir pour la région Afrique et Moyen-Orient. L'aviation régionale tisse des liens vitaux entre les pays partout dans le monde. Une augmentation de 10 % des vols génère également des augmentations de 5 % du tourisme, de 6 % du PIB régional et de 8 % des investissements étrangers directs. Les turbopropulseurs sont essentiels pour relier les communautés du monde entier : 36 % de tous les aéroports commerciaux s'appuient exclusivement sur des turbopropulseurs, et 50 % exclusivement sur des avions régionaux.



## PRESS RELEASE

### À propos de Tunisair Express :

Tunisair Express est une compagnie aérienne publique tunisienne, filiale du groupe Tunisair. Elle opère sur tout le réseau intérieur tunisien ainsi que sur les destinations internationales de proximité. La compagnie offre également un service de charters, notamment aux tour-opérateurs européens. Elle a été créée en août 1991 sous le nom de Tuninter et a effectué son premier vol en mars 1992. Elle transporte chaque année plus de 300 000 passagers sur ses lignes. Le renouvellement de sa flotte permettra à Tunisair Express, d'une part le renforcement des dessertes au départ de Tunis sur les vols domestiques et de voisinage et, d'autre part l'ouverture de nouvelles lignes.

### À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. En 2018, l'entreprise a réalisé \$1,8 milliard de chiffre d'affaires et ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des 1400 employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO<sub>2</sub> de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde.

ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.atr-aircraft.com> et [www.atr-intolife.com](http://www.atr-intolife.com).

### Contact presse ATR :

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : [ben.peggie@atr-aircraft.com](mailto:ben.peggie@atr-aircraft.com)



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr