

Objectifs Environnementaux 2019 – 2025

Au-delà de la conformité aux exigences applicables et du maintien de la certification ISO 14001 du Système de Management de l'Environnement d'ATR, il a été décidé en Revue de Direction de fixer les objectifs suivants à horizon 2025 :



• CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET ÉMISSIONS DE CARBONE SUR SITE

- > Réduire la consommation de gaz¹ de **30 %** à Blagnac et de **5 %** à Franczal
- > Réduire la consommation d'électricité² de **30 %** à Blagnac et de **3 %** à Franczal
- > Réduire de **30 %** les émissions de CO₂³ issues des activités du site
- > Réduire de **10 %** les émissions de CO₂⁴ dues aux déplacements professionnels et compenser les émissions restantes



• GESTION DES DÉCHETS

- > Obtenir **90 %** de tri conforme dans les ateliers
- > Recycler **50 %** des déchets non dangereux
- > Réduire de **10 %** la quantité de déchets générés⁵



• SUBSTANCES CHIMIQUES

- > Maîtriser **100 %** des stockages de produits chimiques sur les sites d'ATR
- > Réduire de **20 %** le nombre de produits chimiques dangereux⁶ utilisés sur les sites d'ATR



• ENTREPRISE ÉLARGIE

- > Garantir que **90 %** des 20 premiers fournisseurs des achats directs sont certifiés ISO 14001
- > Garantir que **90 %** des fournisseurs des achats indirects ayant le plus fort impact environnemental sont certifiés ISO 14001



• AVION

- > Réduire jusqu'à **3 %** la consommation de carburant pendant la phase d'utilisation⁷
- > Obtenir la **Bill of Substances (BOS) standard** des avions ATR 42 et 72

1: à surface équivalente et par rapport à 2016 pour Blagnac et par rapport à 2018 pour Franczal
 2: à effectif équivalent par rapport à 2016 pour Blagnac et par rapport à 2018 pour Franczal
 3: par rapport à 2016, pour le Scope 1 et 2 pour le site de Blagnac en valeur brute
 4: par rapport à 2017 en valeur brute

5: par rapport à 2016 et à iso-production
 6: par rapport à 2017, produits prioritaires pour ATR car contenant des substances listées aux annexes 14 et 17 de REACH
 7: par rapport à la consommation de l'avion en 2017