

PRESS RELEASE

HAC prend livraison de son 1^{er} ATR 42-600

L'opérateur régional japonais entame le remplacement de sa flotte avec un turbopropulseur écoresponsable

Toulouse, 18 décembre 2019 - ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, a livré aujourd'hui le premier de deux ATR 42-600 à Hokkaido Air System Co, Ltd (HAC), une société du groupe JAL. Cette livraison marque la première étape du remplacement de la flotte de Saab 340 de la compagnie. La livraison de cet avion garantira le maintien d'une connectivité aérienne régionale essentielle à Hokkaido.

L'ATR 42-600 offrira à HAC une capacité accrue pour les mêmes coûts d'exploitation, ce qui permettra à la compagnie aérienne d'augmenter ses revenus. Il offrira également aux passagers de HAC une cabine moderne et confortable avec des sièges de dernière génération de 18 pouces de large ainsi qu'un espace supplémentaire pour les bagages dans les compartiments de rangement.

Tetsu Ohori, Directeur général de HAC a déclaré : « Aujourd'hui est un grand jour pour nous chez Hokkaido Air System, un jour tant attendu qui marque un nouveau chapitre dans notre histoire. Nous avons tellement de touristes qui apprécient la fantastique richesse naturelle d'Hokkaido. En hiver, la nature change de visage pour laisser place à un froid intense et une neige abondante. Même dans des conditions aussi difficiles, cet ATR 42 se révélera tout à fait performant et nous aidera à faire de nos nouvelles activités un succès. Je me réjouis à l'idée de montrer ce merveilleux appareil au public d'Hokkaido dès que possible. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a indiqué à son tour : « Notre avion est parfaitement adapté au marché japonais. Les passagers japonais, réputés pour exiger le meilleur en matière de confort et d'écoresponsabilité, apprécieront à la fois cet appareil pour ses faibles émissions et pour sa cabine moderne et confortable. Ces atouts, combinés aux performances économiques imbattables de nos appareils et à la nécessité de maintenir une connectivité régionale essentielle au Japon, justifient notre engagement à étendre notre présence dans ce pays. »

Selon les prévisions de marché d'ATR, environ 900 avions de 30 à 50 places seront bientôt appelés être remplacés à mesure que des avions plus anciens et inefficaces atteindront leur fin de vie. L'ATR 42-600 fait partie de la famille d'avions régionaux d'ATR, qui compte également l'ATR 72-600, l'ATR 42-600S (décollage et atterrissage courts) et l'ATR 72-600F, le seul cargo régional neuf. Ensemble, ils représentent la solution idéale et moderne pour maintenir une connectivité essentielle pour les communautés du monde entier, tout en étant plus éco-responsables, émettant jusqu'à 40 % de CO₂ de moins que les jets régionaux.

À propos d'Hokkaido Air System Co., Ltd

Créé le 30 septembre 1997, Hokkaido Air System a commencé ses opérations le 28 mars 1998, avec Japan Airlines (57,3 %), le gouvernement de Hokkaido (19,5 %), la ville de Sapporo (13,5 %) comme actionnaires majoritaires. Hokkaido Air System opère trois avions (SAAB340B-WT) et 26 départs quotidiens sur cinq itinéraires ; entre Sapporo-Okadama et Rishiri / Kushiro / Hakodate / Misawa, Hakodate et Okushiri, basés à l'aéroport de Sapporo-Okadama.



PRESS RELEASE

À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. En 2018, l'entreprise a réalisé \$1,8 milliard de chiffre d'affaires et ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des 1400 employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde.

ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.atr-aircraft.com> et www.atr-intolife.com.

Contacts presse ATR :

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

Email : ben.peggie@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria

Tél. : + 33 (0)6 80 48 20 96

Email : charlotte.giuria@atr-aircraft.com



atrbroadcast



atracraft



atr-aircraft.com



atracraft



atr