

## PRESS RELEASE

### **PNG Air achète trois ATR 42-600S**

#### **La compagnie aérienne de Papouasie-Nouvelle-Guinée utilisera la version STOL pour assurer une connectivité essentielle dans l'ensemble de la région**

**Singapour, le 11 février 2020** - ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, annonce aujourd'hui une commande de trois ATR 42-600S par PNG Air. Cet accord fait également de PNG Air un client de lancement de la version STOL. Les ATR 42-600S pourront décoller et atterrir sur des pistes de 800 m de long, avec 40 passagers à bord dans des conditions de vol standard. Exploitant actuellement sept ATR 72-600, la compagnie a capté plus de 40 % de part du marché domestique depuis l'introduction de sa flotte d'ATR -600 en 2015. Ces trois nouveaux appareils remplaceront les turbopropulseurs STOL vieillissants que possède actuellement PNG Air. Alors que de nombreux appareils STOL de 30 sièges arrivent en fin de vie, les compagnies aériennes du monde entier doivent les remplacer pour éviter aux communautés qu'elles desservent de perdre une connectivité essentielle.

Paul Abbot, PDG de PNG Air, a déclaré à propos de ce contrat : « Depuis l'intégration de l'ATR 72-600 dans notre flotte, PNG Air n'a fait que gagner en force grâce à l'efficacité hors pair de cet avion qui consomme 40 % de carburant et émet 40 % de CO<sub>2</sub> de moins qu'un jet régional de taille similaire. Lorsque nous avons évalué les différentes options possibles pour remplacer notre flotte STOL existante, les coûts de maintenance et le fort taux de similitude entre les différentes versions de la famille ATR -600 se sont avérés être des facteurs extrêmement attractifs. Cette similitude permettra une efficacité encore supérieure, aussi bien pour les pièces de rechange que pour la formation des pilotes. Nous sommes également impatients d'offrir aux passagers qui voyagent à destination et en provenance de nos aéroports à pistes courtes le confort et la modernité de la cabine de l'ATR -600. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a indiqué pour sa part : « La décision qu'a prise PNG Air de remplacer sa flotte STOL existante par nos ATR 42-600S représente une acquisition intelligente et montre à quel point cet appareil est primordial pour le marché de l'aviation régionale. Dans le monde entier, des communautés et des entreprises dépendent de la connectivité offerte par les ATR. Sans un remplacement viable de la flotte STOL, les passagers de PNG Air subiraient d'importantes perturbations dans leur quotidien. PNG Air est une compagnie aérienne prospère qui a su démontrer qu'elle comprenait l'importance de ces liens pour ses passagers et les communautés qu'elle dessert. »

Avec cette nouvelle version, ATR prévoit une expansion de marché potentiel de 25 %, en ciblant de nouvelles liaisons ainsi que le segment des avions STOL de 30 places. Les compagnies aériennes sont très intéressées par un nouvel appareil de 50 places capable de fonctionner dans des conditions plus difficiles. Près de 500 aéroports dans le monde disposent d'une piste de 800 à 1 000 m sur laquelle l'ATR 42-600S pourrait opérer. Près d'un tiers de ces pistes se trouve en Asie-Pacifique.

## PRESS RELEASE

### À propos de PNG Air :

PNG Air fournit des services aériens en Papouasie-Nouvelle-Guinée depuis plus de 25 ans et est cotée à la Bourse de Port Moresby depuis 2008.

La compagnie est fièrement détenue par les principales institutions de Papouasie-Nouvelle-Guinée, à savoir la plus grande caisse de retraite du pays, la Nasfund, et la Mineral Resource Development Corporation, un important représentant de propriétaires fonciers.

PNG Air exploite un vaste réseau de transport régulier et de fret. De plus, la compagnie aérienne propose des services de navette (FIFO) et des services d'affrètement ad hoc à certaines des plus grandes entreprises mondiales de l'industrie des ressources. Avec plus de 22 000 heures de vol chaque année et 15 appareils assurant des liaisons vers 24 destinations, PNG Air est parfaitement positionnée pour satisfaire, voire dépasser, les exigences et attentes de ses clients.

Opérateur d'ATR 72-600 depuis 2015, PNG Air exploite ces appareils sur des itinéraires difficiles et isolés à travers la Papouasie-Nouvelle-Guinée permettant de relier populations et entreprises afin de contribuer au développement du pays.

### À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. En 2018, l'entreprise a réalisé \$1,8 milliard de chiffre d'affaires et ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des 1400 employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO<sub>2</sub> de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde.

ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.atr-aircraft.com> et [www.atr-intolife.com](http://www.atr-intolife.com).

### Contacts presse ATR :

Charlotte Giuria  
Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96  
E-mail : [charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

Ben Peggie  
Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29  
E-mail : [ben.peggie@atr-aircraft.com](mailto:ben.peggie@atr-aircraft.com)

