



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-104

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 42-300

Situé à : ATR Training Centre – TOULOUSE Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

24 Février 2020

24 February 2020

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Pour le ministre et par délégation
Le chef de programme FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-104**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : FFS 2

A.	Type or variant of aircraft	ATR 42-300
B.	FSTD qualification level	FFS level C
C.	Primary reference document	JAR-STD 1A – Initial issue. Visual system: CS-FSTD-A. Refer to sections J & K.
D.	Visual system	RSI / RASTER XT 4 / 3 channels / Day, Dusk, Night and Dawn BARCO / DLP LED / 180°x40° Collimated.
E.	Motion system	TTS M6X - Hydraulic – 60 inch - 6 DoF
F.	Engine fit	PW 120 Engines – HS14SF5 propeller
G.	Instrument fit	ANALOGUE / EFIS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	ETOPS: TRU configurable from the IOS. Approach to stall and Icing according to CS-FSTD (A) issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV / VNAV					N/A
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability (TRU configurable from the IOS)					YES
Other: Smoke generator. Specific ATR malfunctions: severe icing, tail badly de-iced, de-ice with type 2/4 fluid.					

Date de délivrance:

Date of issue:

24 Février 2020

24 February 2020



Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority

Le chef de programme FSTD

Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE