



UNION EUROPÉENNE



Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-1108

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 72-212A (ATR 72-600)

Situé à : ATR Training Centre – TOULOUSE Airport – France
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.
Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:
Date of issue:
10 janvier 2020
10 January 2020



Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

Le Directeur
personnels navigants
par intérim

Marie-Agnès GUYOMARC'H



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

DSAC

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-1108**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER: 112797.

A.	Type or variant of aircraft	ATR 72-212A (600 version standard 2.2 and 3.1).
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	CS-FSTD A Initial Issue
D.	Visual system	CAE / TROPOS 6220XR / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night / BARCO FL35 / LED / 200 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	MOOG / 60 inches / Electro-pneumatic / 6 DoF.
F.	Engine fit	PW 127M with HS568F propellers.
G.	Instrument fit	According to aircraft type fitted with New Avionic Suite (NAS) modifications : standard 2.2 and standard 3.1
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full stall according to CS-FSTD(A) Issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None.

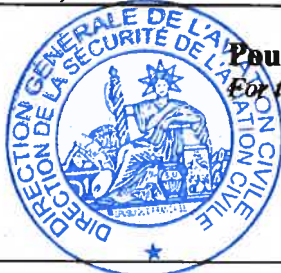
L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH 100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	N/A
LVTO	RVR	125 m		YES
Recency				YES
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
Autoland / Roll out guidance				N/A / N/A
ACAS I/II.				N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear				N/A / N/A
WX-Radar				YES
HUD / HUGS				N/A / N/A
FANS				N/A
GPWS / EGPWS				YES / N/A
RNP APCH LNAV				YES
RNP APCH LNAV/VNAV				YES
RNP APCH LPV				YES
RNP AR APCH (0,3/0,3 NM)				YES
ETOPS capability				YES
Other: Smoke, TAWS, APM, Steep approach (EGLC), Specific ATR icing malfunctions available: TAIL BADLY DE-ICED, DE-ICE WITH TYPE 2/4 FLUID, SEVERE ICING.				

Date de délivrance:

Date of issue:

10 janvier 2020

10 January 2020

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

personnels navigants
par intérim

Marie-Agnès GUYOMARC'H