



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-125

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 72-212A (ATR 72-600)

Situé à : ATR Training Centre – TOULOUSE Airport – France

Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

14 novembre 2019

14 November 2019

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Le directeur
personnes navigantes
par intérim

Marie-Agnès GUYOMARC'H



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-125

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER: 2TM6-993.

A.	Type or variant of aircraft	ATR 72-212A (ATR 72-600) (NAS Standard 3.0 and 3.1)
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR-FSTD A Initial issue and refer to J and K; Visual System: CS-FSTD A Initial Issue; EFVS: SC1 FSTD (A).300.).
D.	Visual system	CAE / TROPOS R 6220XR / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night / BARCO FL35 / LED / 200 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	MOOG / 60 inches / Electromechanical/ 6 DoF
F.	Engine fit	PW 127M with HS568F propellers.
G.	Instrument fit	EWD / PFD-ND
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full Stall according to CS-FSTD(A) issue 2
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES/YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					YES / N/A
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					YES
RNP AR APCH					YES
ETOPS capability					YES

Other: Terrain Awareness Warning System (TAWS), EFVS-Clearvision (HMD+EVIS) with NAS 3.1, Specific ATR icing malfunctions available at the IOS (TAIL BADLY DE-ICED, DE-ICE WITH TYPE 2/4 FLUID, SEVERE ICING), EFB.

Date de délivrance:
Date of issue:
14 novembre 2019

14 November 2019


Pour la DGAC:
For the French Civil Aviation Authority:

 Le directeur
personnels navigants
par intérim

Marie-Agnès GUYOMARC'H