

## Air Saint-Pierre prend livraison d'un ATR 42-600 neuf

**La compagnie continuera d'assurer une connectivité essentielle grâce aux avions régionaux les plus éco-responsables du marché**

**Toulouse, le 11 décembre 2020** - Air Saint-Pierre a pris livraison aujourd'hui de son nouvel ATR 42-600, à la suite de la signature d'un protocole d'accord en juillet 2018. Basée sur l'une des trois îles principales de Saint-Pierre-et-Miquelon (abritant environ 6 300 habitants), Air Saint-Pierre est vitale pour l'économie de l'archipel puisqu'elle transporte à la fois des passagers et des marchandises vers Miquelon, Saint-Jean de Terre-Neuve, les Îles de la Madeleine, Halifax et Montréal. Ce nouvel appareil remplacera l'ATR 42-500 exploité par la compagnie depuis 2009.

Outre les performances environnementales et économiques inégalées de l'ATR -600, sa capacité démontrée à opérer efficacement dans des conditions venteuses est une caractéristique essentielle pour Air Saint-Pierre. La série -600 peut en effet décoller et atterrir avec un vent de travers de 45 nœuds, une capacité unique qui permet à la compagnie d'offrir des services aériens fiables à ses communautés. Les passagers d'Air Saint-Pierre bénéficieront également de la modernité et du confort de la cabine Armonia, tandis que les pilotes de la compagnie apprécieront la suite avionique ultramoderne, pour une expérience de vol plus fluide pour tous.

Benoît Olano, Président exécutif d'Air Saint-Pierre, a déclaré : « Nous sommes impatients de commencer les opérations avec notre nouvel ATR. Nous exploitons un ATR depuis 1994 ; à l'époque, nous avions commencé avec l'ATR 42-320. Les capacités uniques du turbopropulseur et ses améliorations continues en ont fait l'avion idéal pour nos opérations au fil des ans. Nous continuerons à apporter aux habitants de Saint-Pierre-et-Miquelon la connectivité dont ils ont besoin, ainsi que davantage de confort, tout en limitant notre impact environnemental. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a quant à lui ajouté : « Il n'y a rien de plus satisfaisant que de voir un client fidèle moderniser sa flotte. Pour assurer la connectivité régionale dans les conditions opérationnelles difficiles de Saint-Pierre-et-Miquelon et des îles voisines, il faut un avion spécial et l'ATR 42-600 est l'appareil idéal. Les opérations de la compagnie aérienne sont vitales pour les habitants de l'archipel et nous sommes très fiers que nos avions accomplissent une fois encore ce pour quoi ils ont été conçus : relier toutes les populations et les destinations de manière responsable, aussi isolées et inaccessibles soient-elles. »

### À propos d'Air Saint-Pierre :

Air Saint-Pierre est basée dans l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon, une collectivité française d'outre-mer. La compagnie exploite des vols réguliers entre les îles de Saint-Pierre et Miquelon-Langlade ainsi qu'avec le Canada. Sa base principale est l'aéroport de Saint-Pierre, d'où elle dessert cinq destinations. En plus de l'autre aéroport de la collectivité, l'aéroport de Miquelon, Air Saint Pierre dessert cinq aéroports au Canada. La compagnie exploite une flotte composée d'un ATR 42 pour les vols internationaux et d'un Reims-Cessna F406 pour le service inter-îles.

### À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux et ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. En 2019, l'entreprise a réalisé 1,6 milliard de dollars de chiffre d'affaires. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation continue de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO<sub>2</sub> de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com)

## Contacts presse ATR

### Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail : [charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

### Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : [ben.peggie@atr-aircraft.com](mailto:ben.peggie@atr-aircraft.com)