



FedEx Express poursuit la modernisation de sa flotte avec la livraison du premier ATR cargo régional conçu spécifiquement pour le cargo

Livrant bien plus que du fret, la flotte de nouveaux cargos régionaux ATR de FedEx, conçus dès l'origine pour le transport cargo, contribuera à fournir des biens et des services aux communautés du monde entier.

Toulouse, 15 décembre 2020 - FedEx Express, filiale de FedEx Corp. (NYSE : FDX) et la plus grande entreprise de transport express au monde, a annoncé aujourd'hui la livraison à la flotte de FedEx du premier turbopropulseur cargo régional conçu dès l'origine pour le transport cargo. La société avait en effet signé en 2017 une commande ferme portant sur 30 appareils, assortie d'une option d'achat de 20 avions supplémentaires. L'appareil arrivera à l'aéroport de Shannon et sera exploité par ASL Airlines Ireland, opérateur FedEx ATR depuis 2000, intégrant ainsi la flotte FedEx Express Feeder. Cette flotte mondiale permet à l'entreprise de fournir des services économiques et rapides aux petites et moyennes entreprises du monde entier.

Le turbopropulseur ATR, l'avion régional le plus économe en carburant, est un choix répandu auprès des opérateurs fret et passagers engagés en faveur d'une industrie de l'aviation plus responsable. ATR dispose d'une expérience approfondie du marché du cargo régional. Près de 130 ATR cargos convertis sont actuellement en service, représentant un tiers de la flotte mondiale de cargos régionaux. Le tout nouvel ATR 72-600F intègre tous les bénéfices de ce savoir-faire, et offre à FedEx un appareil cargo répondant à toutes les exigences requises. Compte tenu de l'évolution du marché et de la croissance de l'e-commerce, l'ATR s'impose comme l'appareil idéal pour relier les communautés et les économies du monde entier.

Les opérations de FedEx Express pourront désormais bénéficier des avantages uniques offerts par la capacité de fret de 75 m³ de l'ATR 72-600F. Le fuselage de cet appareil conçu spécifiquement pour les opérations cargo présente un design épuré, optimisé pour le fret et produit par Leonardo, actionnaire italien du fabricant de turbopropulseurs, depuis ses sites napolitains. La grande porte cargo de l'appareil permet de faciliter et d'optimiser le chargement de neuf tonnes de charge utile et offre la possibilité de transporter soit des marchandises en vrac, soit, en mode unités de chargement (UC), cinq palettes de 88" x 108" ou jusqu'à sept conteneurs LD3. Les pilotes bénéficient de la toute dernière suite avionique évolutive – Standard 3 – de l'ATR 72-600, permettant d'introduire au sein du cockpit des innovations continues qui améliorent encore l'efficacité de l'appareil.

Jorn Van De Plas, Vice-Président Senior des réseaux aérien et GTS Europe au sein de FedEx Express, a déclaré : « Cette livraison du tout premier ATR cargo conçu spécifiquement pour les opérations de fret ouvre un nouveau chapitre passionnant pour notre flotte FedEx Express Feeder. Il s'agit d'une étape importante de notre stratégie de renouvellement de flotte, qui nous permet de demeurer le réseau le plus flexible, fiable et responsable de l'industrie.

Au cours de cette année difficile, tant pour les entreprises que pour les communautés du monde entier, nous sommes fiers d'être restés au cœur des opérations visant à maintenir le flux des échanges et la livraison de biens à travers l'Europe. Cette nouvelle livraison d'ATR Feeder s'inscrit dans notre approche

globale de développement durable "Réduire, Remplacer, Révolutionner", qui vise à remplacer les appareils les plus anciens et les moins efficaces par des alternatives plus responsables. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « Pour tout constructeur, développer et livrer un nouvel avion est une grande fierté, et compte tenu de l'année particulièrement difficile à laquelle l'industrie et le monde entier ont fait face, remettre à FedEx Express ce tout premier ATR 72-600F est un moment palpitant et gratifiant pour toute l'équipe ATR. Les cargos jouent un rôle immense en assurant une connectivité essentielle entre les économies du monde entier et, grâce à ses fonctionnalités uniques, notre appareil conçu spécifiquement pour le cargo apportera de nombreux avantages opérationnels aux entreprises qui l'intégreront dans leur flotte.

FedEx et ATR sont des amis de longue date, leur flotte comptant plus de 40 de nos turbopropulseurs. Nous sommes ravis de poursuivre notre collaboration avec ce leader mondial et fiers qu'il ait choisi l'ATR 72-600F dans le cadre de son programme de renouvellement de flotte. FedEx se positionne ainsi à l'avant-garde de l'aviation responsable avec les appareils les plus économes en carburant actuellement disponibles sur le marché », a conclu Stefano Bortoli.

Dans le cadre de l'engagement de FedEx Express en faveur de l'économie circulaire, les deux appareils remplacés par les nouveaux ATR seront donnés à l'aéroport de Madrid où ils seront utilisés pour la formation aux services d'incendie. Ce seront les 97^e et 98^e appareils donnés par FedEx à la fin de leur exploitation dans la flotte.

Cette livraison constitue un pas encourageant pour l'industrie de la logistique et du fret aérien, qui leur permettra de continuer à soutenir l'économie mondiale.

-FIN-

Téléchargez le kit presse complet à l'adresse : <https://www.atr-aircraft.com/fedex-assets-for-media/>

À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. En 2019, l'entreprise a réalisé 1,6 milliard de dollars de chiffre d'affaires et ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation continue de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.atr-aircraft.com

À propos de FedEx Express

FedEx Express est la plus grande société de transport express au monde, qui assure une livraison rapide et fiable dans plus de 200 pays et territoires. FedEx Express utilise un réseau aérien et terrestre mondial



pour accélérer la livraison des envois sensibles au facteur temps, à une date et une heure précises, et avec une garantie de remboursement¹.

À propos de FedEx Corp

FedEx Corp. (NYSE : FDX) fournit à ses clients, particuliers et entreprises, une large gamme de services de transport, de e-commerce et d'affaires à l'échelle mondiale. Avec des revenus annuels de 71 milliards de dollars, l'entreprise propose des solutions commerciales intégrées grâce à un réseau de filiales et sociétés d'exploitation opérant conjointement. Celles-ci sont gérées en collaboration sous la marque reconnue FedEx. Figurant régulièrement au palmarès des entreprises les plus admirées et les plus fiables au monde, FedEx encourage ses équipes, soit plus de 600 000 personnes, à mettre au cœur de leurs priorités la sécurité, les normes éthiques et professionnelles les plus strictes ainsi que les besoins de ses clients et de ses communautés. Pour en savoir plus sur la façon dont FedEx met en relation les personnes et les opportunités dans le monde entier, rendez-vous sur about.fedex.com.

Contacts presse ATR

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail : charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Contacts presse FedEx

Pour plus d'informations, veuillez contacter : Europemediarelations@fedex.com.

¹ Sous réserve des conditions générales applicables