

SKY express signe un contrat portant sur six ATR 72-600

**La compagnie aérienne grecque à la plus forte croissance exploitera
la plus jeune flotte ATR d'Europe**

Toulouse, le 12 juillet 2021 - ATR, premier constructeur de turbopropulseurs sur le marché, et SKY express, la compagnie aérienne grecque connaissant la croissance la plus rapide du pays, ont signé un contrat portant sur l'acquisition de six ATR 72-600, dont le premier a déjà été livré le 30 juin. C'est l'aboutissement d'une étape importante dans le projet de développement de la flotte de la compagnie, qui recevra cinq autres ATR 72-600 avant la fin de 2021.

La flexibilité opérationnelle de la série ATR -600 a fait ses preuves dans le monde entier. Grâce à leur capacité à aborder des pistes courtes, les turbopropulseurs sont particulièrement adaptés pour desservir les destinations insulaires, ce qui fait d'eux les avions idéaux pour un pays comme la Grèce. Outre leur polyvalence, ces appareils sont la référence du marché de l'aviation régionale en matière de développement durable : les ATR -600 consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO₂ de moins qu'un jet régional de taille similaire.

Ioannis Grylos, PDG du Groupe IOGR, a déclaré : « SKY express a déployé ses ailes pour s'envoler encore plus haut. Nous élargissons et modernisons notre flotte afin d'augmenter le nombre de nos destinations et de développer nos opérations. L'acquisition de six ATR 72-600 neufs à la pointe de la technologie est un jalon de plus dans la trajectoire de SKY express. Dans le contexte actuel, il est plus important que jamais de pouvoir offrir à nos passagers des solutions efficaces et flexibles dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Nos ATR permettront de soutenir l'industrie touristique grecque et d'aider à redémarrer l'économie du pays en connectant chacune de ses régions, tout en respectant nos clients et l'environnement. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a indiqué : « Nous sommes fiers qu'une compagnie aérienne choisisse nos ATR pour renouveler sa flotte. Le passage de la série -500 à la série -600 démontre la force de notre politique de développement continu. SKY express bénéficiera ainsi d'une suite avionique évolutive de dernière génération. Quant à ses passagers, ils profiteront d'une cabine moderne et confortable. C'est le moment idéal pour investir dans les avions régionaux les plus efficaces et écoresponsables du marché. Les remplacements de flottes sont des phases critiques pour l'aviation régionale, sous peine de voir s'interrompre des liaisons cruciales, et d'entraîner de lourdes conséquences pour les communautés desservies. Une fois la dernière livraison effectuée, SKY express disposera de la flotte ATR la plus jeune d'Europe, dont les passagers profiteront pendant de nombreuses années. »

Depuis son arrivée en Grèce, l'ATR 72-600 vole désormais dans 54 pays dans le monde, avec plus de 550 livraisons au total. Le premier avion de la série ATR -600 a été livré en 2011 à Royal Air Maroc, son client de lancement.

**A propos
de Sky
express**

SKY express, la compagnie aérienne grecque qui connaît la plus forte croissance, est en train de redéfinir le paysage de l'aviation. En plus d'exploiter le plus grand réseau du pays, elle a pénétré les marchés internationaux et dessert maintenant un total de 48 destinations dans neuf pays, et elle continue de se développer. En outre, elle a négocié d'importants accords intercompagnies avec des compagnies internationales telles que KLM, Air France, Qatar Airways, Middle East Airlines et Cyprus Airways.

SKY express appartient au groupe IOGR, fondé et détenu par Ioannis Grylos. Fort et dynamique, ce groupe de sociétés a une présence importante dans divers secteurs et emploie plus de 5 500 personnes. La plupart des activités du Groupe se déploient dans le secteur de l'aviation, à la fois en tant qu'opérateur aérien auprès de SKY express et en tant que prestataire de services d'opérations au sol, avec Skyserv et Swissport SUD. Le Groupe est présent dans 36 aéroports du pays et compte plus de 250 compagnies aériennes parmi ses clients. Il est également actif dans des domaines tels que le tourisme, la logistique, l'exportation d'huile d'olive, et bien d'autres encore.

**A propos
d'ATR**

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation continue de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins, et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contacts presse ATR
Ben Peggie

Tel.: +33 (0)6 07 86 37 29

Email: ben.peggie@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria

Tel.: +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail: charlotte.giuria@atr-aircraft.com