

Sky Express entame la modernisation de sa flotte avec l'ATR 72-600

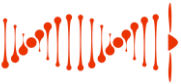
**La compagnie aérienne grecque optimise la connectivité vers les îles
grâce au turbopropulseur régional éco-responsable**

Toulouse, le 1er juillet 2021 — ATR, constructeur leader du marché des turbopropulseurs, et la compagnie aérienne grecque SKY express annoncent aujourd'hui la livraison d'un ATR 72-600. Ce contrat représente un nouveau pays d'opérations pour l'ATR 72-600, actuellement exploité dans plus de 50 pays à travers le monde. Dotée d'une flotte de 10 ATR -500, la compagnie a choisi de poursuivre sa collaboration de longue date avec ATR dans le cadre de la modernisation de sa flotte. La mise en service de l'ATR 72-600 plus tard ce mois-ci constituera une première étape pour assurer des opérations continues et durables avec les nombreuses îles grecques.

Dans le cadre de l'objectif collectif de décarbonisation de l'industrie aéronautique et étant donné que de nombreuses communautés dépendent des liaisons aériennes pour bénéficier d'une connectivité essentielle, les ATR incarnent la solution idéale pour créer une industrie plus durable. L'ATR 72-600 consomme jusqu'à 40 % de carburant de moins et émet jusqu'à 40 % de CO₂ de moins par rapport à un jet régional de taille similaire. Grâce à cet avantage, il est devenu en 2019 le premier avion éligible à des prêts de financement vert.

Le Président du Conseil d'administration de SKY express, Theodoros Krokidas, a déclaré : « Nous sommes ravis d'intégrer l'ATR 72-600 à notre flotte. Dans le contexte actuel, il est plus important que jamais de pouvoir offrir à nos passagers des solutions efficaces et flexibles avec les meilleures normes de confort et de sécurité possibles. Chez SKY express, nous nous sommes engagés à contribuer à la réduction des émissions de CO₂, et l'ATR 72-600 s'inscrit parfaitement dans cette stratégie. Les ATR sont parfaitement adaptés à la desserte des îles grâce à leur capacité à décoller et atterrir sur des pistes inaccessibles à d'autres appareils, ce qui est vital pour les opérations régionales dans un pays comme la Grèce. Nous savons que lorsque nos passagers verront cet appareil et sa magnifique nouvelle livrée, ils seront impatients de bénéficier des tout derniers standards en matière de confort en cabine. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a indiqué pour sa part : « L'ATR 72-600 est la meilleure solution pour assurer des liaisons et une connectivité essentielles. Il incarne aujourd'hui la référence durable de l'aviation régionale. Des études ont montré qu'une augmentation de 10 % des vols régionaux peut engendrer une augmentation de 5 % du PIB local, démontrant ainsi l'importance du transport aérien régional et le rôle fondamental de la connectivité régionale. Alors que de nombreux autres appareils doivent être remplacés, nous espérons que les compagnies aériennes du monde entier suivront l'exemple donné par SKY express et feront confiance aux turbopropulseurs, qui représentent la solution économique pour réduire les émissions dans le secteur de l'aviation. »



À propos de SKY Express

SKY express, la compagnie aérienne grecque qui connaît la plus forte croissance, est en train de redéfinir le paysage de l'aviation. En plus d'exploiter le plus grand réseau du pays, elle a pénétré les marchés internationaux et dessert maintenant un total de 48 destinations dans 9 pays, et elle continue de se développer.

En outre, elle a négocié d'importants accords intercompagnies avec des compagnies internationales telles que KLM, Air France, Qatar Airways, Middle East Airlines et Cyprus Airways.

SKY express appartient au Groupe IOGR, fondé et détenu par Ioannis Grylos. Fort et dynamique, ce groupe de sociétés a une présence importante dans divers secteurs et emploie plus de 5 500 personnes. La plupart des activités du Groupe se déploient dans le secteur de l'aviation, à la fois en tant qu'opérateur aérien auprès de SKY express et en tant que prestataire de services d'opérations au sol, avec Skyserv et Swissport SUD. Le Groupe est présent dans 36 aéroports du pays et compte plus de 250 compagnies aériennes parmi ses clients. Il est également actif dans des domaines tels que le tourisme, la logistique, l'exportation d'huile d'olive, et bien d'autres encore.

About ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation continue de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contacts presse ATR

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail : charlotte.giuria@atr-aircraft.com