

ATR propulse ses avions vers un avenir durable grâce au nouveau moteur Pratt & Whitney Canada PW127XT

- **ATR lance le nouveau moteur PW127XT de Pratt & Whitney Canada sur sa famille d'ATR 72 et 42**
- **La série de moteurs PW127XT permet une réduction de 20 % des coûts de maintenance et de 3 % de la consommation de carburant**
- **Air Corsica est le client de lancement de la nouvelle série de moteurs**

Salon aéronautique de Dubaï, le 15 novembre 2021 - ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, lance la nouvelle série de moteurs Pratt & Whitney Canada PW127XT comme moteur standard pour ses avions ATR 72 et 42. Dotée des dernières technologies et matériaux disponibles sur le marché, cette nouvelle série de moteurs offre une efficacité supérieure et un temps de vol supplémentaire (XT pour « extra time »).

Grâce à ce moteur, ATR établit une nouvelle référence en matière de durabilité et de coûts d'exploitation pour l'aviation régionale. En utilisant la série PW127XT, les clients d'ATR bénéficieront de 40 % de temps de vol supplémentaire, ce qui portera la révision du moteur à 20 000 heures et donnera lieu à moins d'événements au cours du cycle de vie de l'avion. Les coûts de maintenance des moteurs seront ainsi réduits de 20 %.

Grâce aux technologies qu'il intègre, le PW127XT permettra d'améliorer de 3 % l'efficacité énergétique. Il consomme plus de 40 % de carburant de moins que les jets régionaux, et émet plus de 40 % de CO₂ de moins. Ce moteur est compatible avec les carburants d'aviation durables (SAF), conformément à l'ambition d'ATR d'atteindre 100 % de compatibilité SAF d'ici 2025, et aide les clients d'ATR à respecter leurs engagements de développement durable pour parvenir à une aviation zéro émission à l'horizon 2050.

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a expliqué : « Disponible aujourd'hui, la série de moteurs PW127XT crée un nouveau précédent dans le secteur de l'aviation régionale. Elle illustre concrètement notre conviction qu'une approche incrémentale est la solution pour une aviation durable, tout en aidant les compagnies aériennes à faire des économies. ATR produit les avions les plus durables et les plus économiques de son segment de marché et continuera de le faire dans les années à venir. »

À cette fin, Maria Della Posta, Présidente de Pratt & Whitney Canada, ajoute : « Notre collaboration avec ATR est conçue pour répondre aux besoins du marché aéronautique régional et continuer d'améliorer ses performances. La technologie innovante du moteur PW127XT réduit les températures de fonctionnement de la turbine pour assurer une durabilité accrue et une efficacité supérieure, offrant 40 % de temps de vol supplémentaire, 20 % de maintenance en moins et 3 % de réduction de la consommation de carburant. Ce moteur est conçu pour fournir une fiabilité exceptionnelle et une valeur accrue pour les ATR 72 et 42. »

Grâce à cette nouvelle série de moteurs, ATR continuera de répondre aux besoins de ses clients en réduisant les coûts de maintenance et en leur apportant des solutions qui ouvrent la voie vers une aviation plus durable. À ce jour, plusieurs opérateurs ont manifesté leur intérêt, dont Air Corsica, qui est le client de lancement de cette nouvelle série de moteurs.

Pour suivre toutes les activités d'ATR lors du Salon aéronautique de Dubaï, retrouvez-nous sur [notre site Web](#), Twitter (@atracraft), LinkedIn (ATR), Instagram (atracraft) et Facebook (@atracraft). #DubaiAirshow21 #DAS21 #40YearsOfMakingADifference #ATR72 #ATR42.

À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.atr-aircraft.com

Contacts presse ATR**Ben Peggie**

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com

Au salon : Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail : charlotte.giuria@atr-aircraft.com