

40

Les dates-clés d'ATR à travers les années

YEARS OF MAKING
A DIFFERENCE

4 Nov.

1981

**Signature de l'accord de coopération
lançant le programme ATR à Paris.**

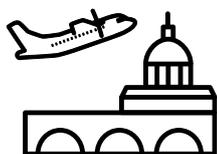
Les deux présidents d'Aeritalia et d'Aérospatiale,
Renato Bonifacio et Jacques Mitterrand, lancent l'ATR 42.



16 Août

1984

L'ATR 42 réalise son premier
vol à Toulouse, France



24 Sept.

1985

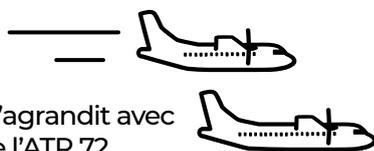
Les autorités de certification
française et italienne, la DGAC
(Direction générale de l'Aviation
civile) et le RAI (Registro Aeronautico
Italiano) certifient l'ATR 42.



Jan.

1986

La famille ATR s'agrandit avec
le lancement de l'ATR 72.



3 Dec.

La compagnie aérienne
française **Air Littoral** prend
livraison du premier ATR 42.

AIR LITTORAL 

22 Août

1988

Le 100^e ATR est livré à
la compagnie régionale
américaine **Trans World
Express**.



27 Oct.

L'ATR 72 effectue son
premier vol.

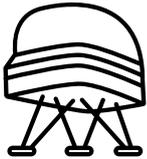


ATR

40

YEARS
OF MAKING
A DIFFERENCE

Les dates-clés d'ATR à travers les années



Juillet

1989

Le premier Centre de formation ATR est créé à Toulouse et offre ainsi des installations modernes et centralisées pour la formation des pilotes et du personnel d'un nombre croissant d'opérateurs ATR à travers le monde.



25 Sept.

L'ATR 72 est certifié par la DGAC, l'autorité de certification française.

15 Nov.

Certification de l'ATR 72 par la FAA américaine (*Federal Aviation Administration*)



27 Oct.

La compagnie finlandaise **Finnair** prend livraison du premier ATR 72.

FINNAIR



Juin

1993

Lancement de la série ATR -500



1^{er}
ATR / 42-500

16 Sept.

1994

Premier vol de l'ATR 42-500



Oct.

Première livraison d'un ATR 42-500 à la compagnie régionale italienne **Air Dolomiti**

28 Juillet

1995

Certification de l'ATR 42-500 par l'autorité de certification française (DGAC)



ATR



19 Jan.

1996

Premier vol de l'ATR 72-500



14 Jan.

1997

Certification de l'ATR 72-500 par l'autorité de certification française (DGAC)

5 Sept.

American Eagle prend livraison du 500^e ATR. Cette étape-clé fait d'ATR le premier programme européen dans son segment de marché à atteindre les 500 livraisons.

31 Juillet

Livraison du premier ATR 72-500 à American Eagle, filiale d'American Airlines

American Airlines



Oct.

2007

ATR annonce le **lancement de la série -600**



Mai

2011

L'ATR 72-600 est certifié par l'EASA.

Jan.

2012

ATR annonce des commandes pour 157 ATR neufs au cours de l'année 2011, un record de ventes depuis le début du programme.



Août

Le premier ATR 72-600 est livré à la compagnie marocaine **Royal Air Maroc.**



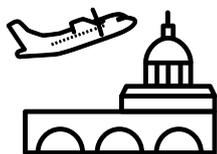
3 Mai

ATR livre son 1000^e appareil à la compagnie espagnole **Air Nostrum.**



Nov.

Le premier ATR 42-600 est livré à la compagnie tanzanienne **Precision Air Services.**



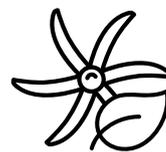
6 Juillet

2015

Elbit Systems et ATR signent un accord pour l'intégration sur l'ATR -600 du système de vision améliorée ClearVision™ avec le nouvel affichage tête haute Skylens™. Une première mondiale dans l'aviation commerciale.

1 Fev.

2017



Premier vol d'un ATR alimenté par du biocarburant, réalisé par Braathens Regional Airlines.

29 Nov.

2018

1500^e ATR livré à Japan Air Commuter.



JAPAN AIRLINES

Nov.

Lancement de l'ATR 72-600F, premier avion cargo régional spécialement conçu pour le cargo.



16 Mai

2019



ATR collabore avec BRA, Air BP et Neste pour réaliser le « Vol parfait » d'Halmstad City à Stockholm Bromma.

L'ATR 72-600, avec 72 passagers à bord, est alimenté par du carburant d'aviation durable et chaque paramètre du vol est optimisé de façon à permettre **une réduction des émissions de 46 %**.

2020

Première livraison d'un ATR 72-600F (cargo).



9 Oct.

ATR élargit ses horizons avec le lancement du programme ATR 42-600S – à décollage et atterrissage courts.



16 Sept.

2021

ATR fait équipe avec BRA et le producteur de carburant d'aviation durable (SAF) Neste pour réaliser un vol de démonstration 100 % SAF en 2022.