

TAROM renforce les routes roumaines avec trois ATR 72-600

La compagnie nationale de la Roumanie continue de privilégier l'ATR pour la modernisation de sa flotte

- **TAROM exploitera une flotte de sept ATR 72-600**
- **Le remplacement de la flotte permettra d'augmenter le nombre de routes et de places disponibles**

Salon aéronautique de Dubaï, le 14 novembre 2021 - TAROM a signé une commande ferme portant sur l'acquisition de trois ATR 72-600 afin de poursuivre la modernisation de sa flotte, initiée en 2019. Cet accord permettra également à la compagnie aérienne d'améliorer sa flotte d'ATR 42-500 en passant à l'ATR 72-600, un appareil plus grand qui compte 72 places, pour offrir ainsi davantage de capacité et accueillir les passagers dans le confort de la dernière génération de cabine ATR : la cabine Armonia. L'ATR 72-600 est l'avion le plus économe en carburant du marché : il consomme 40 % de carburant de moins et émet donc 40 % de CO₂ de moins qu'un jet régional.

Catalin Prunariu, PDG de TAROM, a déclaré : « J'ai été pilote d'ATR et j'ai pu constater par moi-même l'importance de la connectivité que ces avions fournissent. Ils représentent un lien essentiel pour les communautés de toute la Roumanie. En tant que PDG, je connais également la valeur de leur efficacité et de leur flexibilité. Lorsque nous avons commencé à moderniser notre flotte, il était tout à fait logique de choisir l'ATR et, alors que nous poursuivons cette mission pendant que le monde tente de se remettre du contexte difficile de la pandémie, les compagnies aériennes doivent disposer de l'avion le plus efficace possible. Nous sommes certains que l'ATR est le bon choix, aujourd'hui et pour l'avenir. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « Le projet de modernisation en cours de la flotte de TAROM illustre à quel point les turbopropulseurs sont essentiels à la connectivité régionale à travers la Roumanie, et assurent des liaisons précieuses pour les communautés locales. En continuant de développer sa flotte avec l'ATR 72-600, de plus grande capacité, TAROM montre son dévouement envers ses passagers. La compagnie utilisera ces nouveaux avions pour proposer davantage de routes et de places, ce qui permettra aux communautés qu'elle dessert de se développer grâce à ces connexions. C'est ce qui fait la beauté de la connectivité régionale et nous sommes fiers d'y contribuer. »



À propos d'ATR :

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.atr-aircraft.com

Contacts presse ATR

Ben Peggie

Tél. : +33 (0)6 07 86 37 29

E-mail : ben.peggie@atr-aircraft.com

Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

E-mail : charlotte.giuria@atr-aircraft.com