

Air New Zealand reçoit le 1600^e appareil livré par ATR

Le constructeur de turbopropulseurs franco-italien franchit une nouvelle étape importante à l'occasion de son 40^e anniversaire

- **Air New Zealand est le troisième plus gros opérateur d'ATR**
- **La compagnie utilise les turbopropulseurs d'ATR pour fournir des services aériens intérieurs essentiels de façon responsable**

Toulouse, le 17 décembre 2021 – Alors que l'entreprise vient de fêter son 40^e anniversaire, ATR a franchi une nouvelle étape marquante de son histoire en livrant son 1600^e appareil à la compagnie nationale Air New Zealand. Cette livraison témoigne de la longévité du programme ATR, dont les appareils permettent de fournir des liaisons aériennes essentielles aux communautés du monde entier. Elle démontre également que l'ATR 72-600 est l'appareil idéal pour la desserte de liaisons intérieures en Nouvelle-Zélande – l'avion livré étant le dernier d'une commande de 29 appareils.

Les liens que les deux entreprises ont forgés il y a 25 ans avec la livraison de la première génération d'ATR se sont renforcés au cours de ces dix dernières années, avec la livraison de 29 avions de la série -600 et une importante collaboration qui a abouti à l'amélioration des capacités d'approche des ATR. Le lancement de la fonctionnalité RNP AR 0.3/0.3, intégrée à la dernière suite avionique Standard 3, a permis à la compagnie et à ses pilotes de renforcer la précision d'approche des appareils sur l'aéroport de Queenstown. Elle a également permis d'accroître la fiabilité des liaisons aériennes pour les communautés locales, lesquelles profitent grandement de l'industrie touristique du ski dans cette région montagneuse. Le développement durable est également une préoccupation majeure à la fois pour la compagnie aérienne et le constructeur, Air New Zealand ayant choisi d'intégrer l'ATR 72-600 à sa flotte en raison de sa faible consommation de carburant et de ses émissions de CO₂ réduites – 40 % de moins qu'un jet régional de même capacité. Cet engagement commun en faveur d'une aviation plus responsable a débouché en 2018 sur un accord de partenariat en vue d'explorer l'avenir de l'écosystème de l'aviation régionale, et notamment l'avion hybride.

Greg Foran, PDG d'Air New Zealand, a indiqué que la compagnie a hâte d'intégrer ce 1600^e ATR à sa flotte. « Nous attachons une importance particulière à notre relation de longue date avec ATR, et cet appareil sera le 29^e à rejoindre notre flotte depuis 2012. Pendant toutes ces années, notre flotte d'ATR a permis de booster le réseau régional de la compagnie de plus de 50 %, et les appareils ont prouvé leur grande efficacité. Nos ATR nous ont aidé à bâtir l'un des meilleurs réseaux intérieurs au monde, transportant près de 33,5 millions de passagers sur près de 636 000 vols en Nouvelle-Zélande et dans ses environs. »

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « Nous sommes très fiers d'avoir franchi cette étape-clé et je remercie tous les collaborateurs ATR, anciens et actuels, qui, par leurs efforts et leur dévouement, nous ont menés jusqu'ici. Nous venons de fêter 40 années passées à faire la différence, et c'est l'occasion idéale de nous rappeler ce que l'ATR a apporté aux communautés néo-zélandaises. Les passagers ont besoin de nos avions pour pouvoir saisir des opportunités commerciales, faire leurs études ou simplement rendre visite à leurs proches. Un avion doit être efficace et polyvalent pour percer

sur le marché néo-zélandais, il est donc tout à fait logique d'y bâtir une flotte de turbopropulseurs. Les ATR font partie intégrante du paysage aérien en Nouvelle-Zélande, et celle-ci fait également partie intégrante de nombreux ATR, grâce à sa contribution au développement de la technologie RNP AR 0.3/0.3. Nos opérateurs du monde entier vont ainsi pouvoir profiter d'une nouvelle solution innovante. »

À propos d'Air New Zealand

Air New Zealand est une compagnie aérienne d'envergure mondiale, qui a pour ambition de renforcer les liens entre les Néo-Zélandais et entre la Nouvelle-Zélande et le reste du monde. Le réseau de lignes intérieures d'Air New Zealand offre une qualité inégalée et dessert 20 principaux centres urbains et régions dans toute la Nouvelle-Zélande. À l'international, notre objectif stratégique et notre avantage concurrentiel s'étendent aux pays côtiers du Pacifique, une approche confortée par notre réseau reposant sur une alliance solide.

A propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Pour toutes ces raisons, les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contact presse ATR

Charlotte Giuria

Tél. : +33 (0)6 80 48 20 96

Email : charlotte.giuria@atr-aircraft.com