

ATR accélère le déploiement de la navigation basée sur la performance à l'échelle mondiale

Toulouse, le 23 mai 2022 - ATR, leader mondial de l'aviation régionale, continue de promouvoir la mise en œuvre de la navigation basée sur la performance (Performance-Based Navigation - PBN) et l'utilisation de la technologie embarquée et satellitaire dans le monde entier, qui présentent de nombreux avantages en termes de sécurité des vols et d'opérations dans les différentes régions desservies par le constructeur.

Dans le cadre de cette initiative, Patrick Ky, Directeur exécutif de l'EASA, a récemment visité les locaux d'ATR à Singapour. Cette visite s'est déroulée dans le cadre d'un projet parrainé par l'Union Européenne et mené en collaboration avec les autorités indonésiennes pour étendre la mise en œuvre de la PBN. ATR contribue à ce projet en apportant son expertise, notamment par le biais de ses instructeurs de vol et de l'utilisation de ses simulateurs de vol. En outre, les formateurs ATR travaillent avec les instructeurs de vol des compagnies aériennes indonésiennes dans le cadre d'une initiative de "formation des formateurs", afin de tirer pleinement parti de la technologie disponible.

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : "La navigation basée sur la performance permet à la fois une amélioration significative de la sécurité des vols et des performances opérationnelles et une réduction de la consommation de carburant. Chez ATR, nous travaillons en étroite collaboration avec l'EASA et d'autres autorités mondiales pour promouvoir son déploiement. Partout dans le monde, nos opérateurs fournissent une connectivité essentielle aux communautés. La navigation basée sur la performance garantit à ces compagnies aériennes de répondre aux normes les plus strictes d'excellence opérationnelle, améliorant de façon continue la sécurité des vols et contribuant au développement durable."

La navigation basée sur la performance permet aux avions d'être guidés sur une trajectoire de vol approuvée, transformant une approche à vue en une approche instrumentée couplée au pilotage automatique.

Les approches de deux aéroports sont désormais publiées (Bajawa et Larantuka), une troisième est en phase finale (Atambua), et la coopération se poursuit avec l'EASA et la DGAC indonésienne pour que d'autres approches soient publiées d'ici fin 2022.

Nous tenons à remercier l'EASA et les autorités indonésiennes pour leur soutien continu et leur grande coopération.

À propos d'ATR : ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent en moyenne plus de 100 nouvelles routes chaque année, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.atr-aircraft.com.

Contacts presse ATR

Adriana Debusi

Tel.: +33 (0)7 79 06 79 13

Email: adriana.debusi@atr-aircraft.com**Charlotte Giuria**

Tel.: +33 (0)6 80 48 20 96

Email: charlotte.giuria@atr-aircraft.com**Madeleine Solomons**

Tel.: +33 (0)6 80 35 01 84

Email: madeleine.solomons@atr-aircraft.com