



## Premier vol de l'histoire avec 100% de carburant d'aviation durable sur un avion commercial régional

**ATR, Braathens Regional Airlines et Neste collaborent pour renforcer leur soutien à l'objectif de décarbonation de l'aviation et accélérer la certification SAF**

**Stockholm, le 21 juin 2022** - Aujourd'hui, le constructeur d'avions régionaux ATR, la compagnie aérienne suédoise Braathens Regional Airlines et le fournisseur de carburant d'aviation durable (SAF) Neste ont travaillé ensemble pour réaliser le tout premier vol d'essai avec 100 % de SAF sur un avion commercial régional. Utilisé sous forme pure, le « Neste MY Sustainable Aviation Fuel™ » permet de réduire jusqu'à 80 %\* les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport à l'utilisation de carburants fossiles.\*

Ce vol d'essai historique s'est déroulé en Suède et s'inscrit dans le cadre de la certification 100 % SAF des ATR, démarche initiée en septembre 2021 en coopération avec Braathens et Neste, qui devrait s'achever d'ici 2025. Ce vol vient compléter une série de tests au sol et en vol réalisés sur le prototype ATR 72-600 depuis le début de 2022, incluant des vols avec 100 % de SAF dans un moteur. Le vol d'aujourd'hui était le tout premier réalisé avec 100 % de SAF dans les deux moteurs.

Stefano Bortoli, Président exécutif d'ATR, a déclaré : « C'est un jour historique pour l'aviation. Après plus d'un siècle de vols commerciaux alimentés au kérosène, nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère. Au cours des derniers mois, nous avons réalisé avec succès une série de vols avec du carburant durable dans un moteur. Nous avons décidé qu'il était temps d'effectuer le premier vol d'essai avec 100 % de SAF dans les deux moteurs. Cette étape va nous permettre d'accélérer la certification de nos avions pour qu'ils puissent voler avec des carburants durables à 100 % et offrir ainsi des liaisons aériennes encore plus responsables. Ce vol est un événement marquant pour l'ensemble du secteur de l'aviation, car il montre que la technologie fonctionne et qu'elle peut être rapidement adoptée par de nombreux acteurs de notre secteur, afin d'accélérer la transition vers une aviation à faibles émissions. »

« Le SAF joue un rôle essentiel pour permettre à l'aviation d'atteindre ses objectifs de réduction des émissions », a déclaré Jonathan Wood, Vice-président Europe de Neste, chargé de l'aviation renouvelable. « Lorsqu'il est utilisé sous forme pure, à une concentration de 100 % comme lors de ce vol d'essai, le carburant *Neste MY Sustainable Aviation Fuel™* permet de réduire jusqu'à 80 %\* les émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport à l'utilisation de carburants fossiles. En dehors des bénéfices en matière de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, il offre d'autres avantages, dont une réduction significative des émissions de particules. En tant que carburant dit "drop-in", il est compatible avec les moteurs d'avion existants et les infrastructures d'alimentation en carburant actuelles des aéroports. Des vols d'essai comme celui-ci montrent qu'il est possible de voler en toute sécurité avec du SAF à 100 % et contribuent à accélérer l'adoption du SAF dans l'aviation. »

Per G Braathen, Président de Braathens Regional Airlines, a déclaré : « En tant que compagnie aérienne domestique leader en Suède, nous avons été pionniers en matière de développement durable. Cette étape importante en est l'un des principaux piliers de notre engagement et représente une véritable innovation pour le secteur. Elle a prouvé que le 100 % SAF est l'option la plus immédiate et la plus efficace dont nous disposons pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et assurer une transition plus rapide vers une industrie décarbonée. »



## press release

La réalisation de ce vol a également été rendue possible grâce à Swedavia, qui ont permis de transporter le SAF jusqu'à l'avion à l'aéroport de Malmö, et à Pratt & Whitney, qui a travaillé en étroite collaboration avec ATR et Braathens.

« Cette étape montre l'opportunité que représente le SAF pour l'industrie aéronautique et témoigne de l'engagement ferme de Pratt & Whitney à impulser une aviation plus durable », a commenté Maria Della Posta, Présidente de Pratt & Whitney Canada. « Nous avons travaillé en étroite collaboration avec ATR et Braathens pour assurer le succès du vol d'essai d'aujourd'hui avec 100 % de SAF. »

Ce vol est la preuve qu'une transition rapide vers le net zéro ne peut se faire que si toutes les parties prenantes du secteur aéronautique travaillent en étroite collaboration. Il s'agit d'une étape importante, non seulement pour la Suède mais aussi à l'échelle mondiale, qui démontre que la technologie est disponible et qu'elle présente des avantages considérables pour l'aviation, pour aujourd'hui et pour l'avenir.

Cyril Cizabuiroz, Chef pilote d'ATR, Jean-Pierre Marre, Copilote, et Pascal Daussin, Mécanicien d'essais, ont piloté l'avion de la compagnie suédoise Braathens depuis Malmö, ville côtière du sud de la Suède, jusqu'à Bromma, près de Stockholm, en 1 heure et 20 minutes environ. Les résultats du vol de ce jour seront analysés et publiés à une date ultérieure.

\* Calculé avec des méthodologies établies d'analyse du cycle de vie (life cycle assessment - LCA) telles que la méthodologie CORSIA.

### A propos de Braathens Regional Airlines

BRA, Braathens Regional Airlines, est une compagnie aérienne suédoise dont l'aéroport principal est l'aéroport de Stockholm Bromma. L'objectif ambitieux de parvenir au net zéro d'ici 2030 fait de BRA un pionnier de l'aviation sans carburant fossile. Nous y parvenons, entre autres, en utilisant les avions les plus économes en carburant du marché, en veillant à ce que le carburant d'aviation durable (SAF) soit certifié à 100 % dès que possible et en étant l'un des premiers à inclure des avions électriques dans notre flotte. Notre engagement en faveur du développement durable n'est pas récent :

- En 2009, nous sommes devenus la première compagnie aérienne commerciale à être certifiée ISO14001.
  - Depuis 2018, nous offrons à tous nos passagers la possibilité d'acheter du SAF à 100% pour leurs voyages.
- Aujourd'hui, nous sommes la première compagnie aérienne intérieure de Suède avec 25 lignes. BRA est détenue par Braganza et la société d'investissement suédoise AMF.

### A propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus au monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment jusqu'à 40 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 40 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

### A propos de Neste

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) crée des solutions pour lutter contre le changement climatique et accélérer le passage à une économie circulaire. Nous raffinons les déchets, les résidus et les matières premières innovantes pour en faire des carburants renouvelables et des matières premières durables à partir de plastiques et autres matériaux. Nous sommes le premier producteur mondial de carburant d'aviation durable et de diesel renouvelable et développons le recyclage chimique pour lutter contre les déchets plastiques. Nous voulons aider nos clients à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre d'au moins 20 millions de tonnes par an d'ici 2030 grâce à nos solutions renouvelables et circulaires. Notre ambition est de faire de la



## press release

raffinerie de pétrole de Porvoo en Finlande, la raffinerie la plus durable d'Europe d'ici 2030. Nous introduisons des matières premières renouvelables et recyclées, comme les déchets plastiques liquéfiés, comme matières premières de raffinage. Nous nous sommes engagés à atteindre une production neutre en carbone d'ici 2035, et nous réduirons de 50 % les émissions de carbone des produits vendus d'ici 2040. Nous avons également fixé des normes élevées en matière de biodiversité, de droits de l'homme et de chaîne d'approvisionnement. Nous avons toujours figuré dans les indices de durabilité Dow Jones et dans la liste Global des 100 des entreprises les plus durables du monde. En 2021, le chiffre d'affaires de Neste s'est élevé à 15,1 milliards d'euros. Pour en savoir plus rendez-vous sur [neste.com](https://neste.com)

### Contacts presse

**ATR:** Adriana Debusi +33 (0)7 79 06 79 13 [adriana.debusi@atr-aircraft.com](mailto:adriana.debusi@atr-aircraft.com) / Charlotte Giuria +33 (0)6 80 48 20 96 [charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com) / Madeleine Solomons +33(0)6 80 35 01 84 [madeleine.solomons@atr-aircraft.com](mailto:madeleine.solomons@atr-aircraft.com)

**Braathens Regional Airlines:** Veuillez contacter le service médias de Braathens Regional Airlines, tél. +46 10 722 16 62 / [press@flygbra.se](mailto:press@flygbra.se) (du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00 EET)

**Neste:** Veuillez contacter le service médias de Neste, tél. +358 800 94025 / [media@neste.com](mailto:media@neste.com) (du lundi au vendredi de 8h30 à 16h00 EET).