

L'EASA certifie le turbopropulseur régional ATR équipé du nouveau moteur PW127XT-M

Une étape clé vers la mise en service qui établit de nouvelles normes en matière de coûts d'exploitation, de maintenance et de développement durable pour les avions régionaux ATR

Toulouse, le 13 octobre 2022 – L'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) a délivré un certificat de type pour les ATR 72 et 42 du constructeur leader de turbopropulseurs, équipés du nouveau moteur PW127XT-M de Pratt & Whitney Canada. Dotée des tout derniers matériaux et technologies disponibles sur le marché, la nouvelle série de moteurs offre une efficacité supérieure et un temps de vol supplémentaire (XT pour « extra time »), avec à la clé une réduction de 20 % des coûts de maintenance et une amélioration de 3 % de la consommation de carburant par rapport au moteur PW127M.

« L'obtention de la certification de type de l'EASA constitue une étape importante vers la mise en service de ce nouveau moteur de série sur les ATR, déclare Stéphane Viala, Directeur de l'ingénierie chez ATR. Nos équipes ont collaboré avec nos partenaires chez Pratt & Whitney Canada et les autorités pour obtenir la certification et concrétiser davantage notre ambition de proposer à nos clients des avions régionaux à turbopropulseurs encore plus économiques et durables. Grâce à ses coûts de maintenance réduits, à la baisse des émissions de CO₂ induite et à ses capacités SAF, ce moteur aidera les compagnies aériennes telles qu'Air Corsica, notre client de lancement, à respecter leurs engagements en faveur d'une aviation à faibles émissions. »

« La certification des ATR équipés de notre moteur PW127XT-M est une bonne nouvelle pour le segment de l'aviation régionale, car ce moteur offre 40 % de temps de vol supplémentaire, réduit les coûts de maintenance de 20 % et améliore la consommation de carburant de 3 % par rapport au PW127-M » a déclaré Anthony Rossi, vice-président Ventes et marketing chez Pratt & Whitney Canada. « ATR et P&WC ont travaillé dur pour obtenir cette certification moins d'un an après la présentation officielle de ce moteur révolutionnaire. Nous félicitons ATR pour cette étape importante. »

Cette certification de l'EASA vient compléter les certifications du moteur par l'organisme de certification canadien – Transport Canada Civil aviation – et par l'EASA, obtenues respectivement en août et début septembre.

Dévoilé lors du salon aéronautique de Dubaï en 2021, le nouveau moteur PW127XT-M conçu sur mesure entrera en service chez notre client de lancement Air Corsica avant la fin de l'année.

À propos de Pratt & Whitney Canada

Pratt & Whitney est un leader mondial de la conception, la fabrication et l'entretien de moteurs d'avions et d'hélicoptères, ainsi que de groupes auxiliaires de bord. Pour en savoir plus, consultez le site www.prattwhitney.com.

À propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment jusqu'à 45 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contacts presse ATR

Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Adriana Debusi

+33 (0)7 79 06 79 13

adriana.debusi@atr-aircraft.com

Madeleine Solomons

+ 33(0)6 80 35 01 84

madeleine.solomons@atr-aircraft.com