

ATR livre le premier ATR 72-600 doté du tout nouveau moteur PW127XT à Air Corsica

Toulouse, le 29 novembre 2022 – Le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux ATR livre aujourd'hui à son client de lancement Air Corsica le premier ATR 72-600 doté du tout nouveau moteur PW127XT.

Faisant suite à une commande ferme de cinq ATR 72-600 neufs, annoncée il y a un an lors du Salon aéronautique de Dubaï, cette livraison marque un jalon important dans le renouvellement de la flotte et le développement durable d'Air Corsica, permettant à la compagnie aérienne de poursuivre sa mission de service public avec les avions les plus économiques, fiables et responsables du marché.

Symbole fort de l'engagement d'ATR à investir dans des technologies propices à une mobilité régionale abordable et durable, le nouveau moteur PW127XT réduit les coûts de maintenance de 20 % et améliore la consommation de carburant de 3 % par rapport au modèle PW127M, soit 45 % de carburant et d'émissions de CO₂ de moins que les jets régionaux de taille similaire.

Les passagers d'Air Corsica apprécieront par ailleurs le haut niveau de confort de la cabine et d'autres innovations, telles que les ports USB à disposition pour recharger les appareils électroniques pendant le vol – une première dans les cabines ATR.

La compagnie va également optimiser la maintenance de l'ensemble de sa flotte ATR grâce à un Contrat de maintenance globale (GMA) de 12 ans. Ce contrat à l'heure de vol couvre la réparation, la révision et l'approvisionnement des unités remplaçables en piste, ainsi que la mise à disposition et la maintenance des hélices, des trains d'atterrissage et des bords d'attaque, et un accord à long terme portant sur le prix de plus de 2000 pièces de rechange.

Marie-Hélène Casanova-Servas, Présidente du Conseil de surveillance d'Air Corsica, a déclaré : « Les ATR sont au cœur de notre modèle de transport aérien en Corse. Ils ont prouvé qu'ils sont le produit dont nous avons besoin pour nos opérations court-courrier, en nous permettant de limiter notre impact sur l'environnement préservé de notre île et de répondre à la demande de nos passagers en quête de liaisons rapides, fréquentes, fiables et à faibles émissions. En optant pour la dernière génération de turbopropulseurs, le moteur le plus récent du marché pour les équiper, et le meilleur programme de maintenance pour optimiser leur fiabilité, nous prenons une décision qui a du sens pour notre entreprise, mais aussi pour la planète. »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a indiqué : « Depuis leur premier vol ATR en 1990, Air Corsica et ATR ont évolué main dans la main. Au fil des décennies, la compagnie n'a cessé de réaffirmer son engagement à opérer les avions les plus responsables

du marché, équipés des dernières technologies. Alors que nos produits évoluent pour répondre aux nouveaux besoins des compagnies régionales et intègrent d'autres innovations, ils demeurent les avions les plus fiables, efficaces et rentables du marché et la solution la plus durable pour les liaisons régionales. C'est ce qui fait le succès de la relation entre ATR et Air Corsica. »

La hausse du prix du carburant, l'augmentation des taxes carbone et la demande croissante de moyens de transport plus responsables de la part des passagers sont autant de facteurs qui poussent naturellement le secteur aérien à favoriser les avions à faibles émissions de carbone, tels que les turbopropulseurs d'ATR. Les études montrent que si tous les jets régionaux d'Europe étaient remplacés aujourd'hui par des turbopropulseurs, la réduction des émissions de CO₂ serait équivalente à la quantité de CO₂ absorbée par une forêt de 5 000 km², soit approximativement la superficie des forêts corses.

À propos d'Air Corsica

Compagnie aérienne leader en Corse, avec 44 % du trafic annuel (82 % en hiver) depuis et vers les quatre aéroports de l'île : Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari.

4^e entreprise de Corse, avec plus de 700 employés.

Près de 40 millions de passagers transportés depuis son premier vol en 1990.

1,7 million de passagers transportés entre le 1^{er} avril 2021 et le 31 mars 2022, ce qui fait d'Air Corsica la 3^e compagnie aérienne de France.

Air Corsica opère 12 liaisons domestiques de service public, 12 liaisons domestiques hors service public, et 12 liaisons internationales, à l'année ou de façon saisonnière, l'été – ce qui représente 19,500 vols à l'année.

Une flotte de 12 appareils : cinq ATR 72-500 (remplacés par des ATR72-600 de dernière génération, d'ici avril 2023), un ATR 42-500 et six Airbus A320, dont deux A320neo.

À propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment jusqu'à 45 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 45 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

ATR Media Relations

Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Adriana Debusi

+33 (0)7 79 06 79 13

adriana.debusi@atr-aircraft.com

Madeleine Solomons

+ 33(0)6 80 35 01 84

madeleine.solomons@atr-aircraft.com