

## ATR et Pratt & Whitney Canada unissent leurs efforts pour atteindre le 100 % SAF sur les ATR équipés de moteurs PW127

**Toulouse, le 9 février 2023** – Pratt & Whitney Canada et ATR, le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, ont annoncé aujourd'hui une collaboration visant à rendre les moteurs de la série PW127 capables de voler avec 100 % de carburant d'aviation durable (SAF) d'ici 2025 – nouveau moteur PW127XT compris.

« Notre collaboration avec ATR s'étendra sur les années 2023 et 2024, et s'appuie sur notre récent vol d'essai 100 % SAF réalisé avec Braathens Regional Airlines – une première dans l'aviation régionale, explique Anthony Rossi, Vice-président des ventes et du marketing chez Pratt & Whitney Canada. En parallèle de nos efforts d'amélioration continue de l'efficacité du moteur, le SAF compte pour beaucoup dans l'objectif zéro émission nette de CO<sub>2</sub> que s'est fixé le secteur de l'aviation à l'horizon 2050. Tous les moteurs de Pratt & Whitney Canada sont certifiés pour voler avec 50 % de SAF depuis plus de 10 ans déjà, mais nous maximisons leur potentiel de décarbonation en assurant leur capacité à voler avec 100 % de SAF à l'avenir. »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « En tant qu'industrie, il est de notre responsabilité collective de poursuivre nos actions afin que nos avions continuent à opérer des liaisons essentielles à travers le monde de façon responsable. Nous avons récemment démontré aux côtés de nos partenaires Braathens Regional Airlines et Pratt & Whitney Canada que les ATR sont prêts à voler avec du SAF. Nous devons continuer à unir nos forces pour augmenter la disponibilité de ces carburants durables, laquelle s'inscrit dans notre objectif commun zéro émission nette. »

En juin 2022, ATR, Pratt & Whitney Canada et Braathens Regional Airlines ont réalisé avec succès un vol d'essai avec un ATR 72-600 équipé de deux moteurs PW127M alimentés exclusivement par du SAF.

ATR vise la certification 100 % SAF de ses ATR 42 et 72 d'ici 2025.

### À propos de Pratt & Whitney

Pratt & Whitney est un leader mondial de la conception, la fabrication et l'entretien de moteurs d'avions et d'hélicoptères, ainsi que de groupes auxiliaires de bord. Pour en savoir plus, consultez le site [www.prattwhitney.com](http://www.prattwhitney.com).

### À propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 100 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment jusqu'à 45 % de carburant de moins et émettent jusqu'à 45 % de CO<sub>2</sub> de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

### Contacts presse ATR

#### Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

#### Adriana Debusi

+33 (0)7 79 06 79 13

[adriana.debusi@atr-aircraft.com](mailto:adriana.debusi@atr-aircraft.com)

#### Madeleine Solomons

+ 33(0)6 80 35 01 84

[madeleine.solomons@atr-aircraft.com](mailto:madeleine.solomons@atr-aircraft.com)

ATR  
1, Allée Pierre Nadot – 31712 Blagnac Cedex – France  
Tél.: +33 (0)5 62 21 62 21

Groupement d'intérêt économique  
323 932 236 R.C.S – Toulouse APE 3030 Z  
SIRET 323 932 236 00033 – VAT FR86 323 932 236