



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-104

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 42-300

Situé à : ATR Training Centre – TOULOUSE Airport – France

Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

04 Mars 2025

04 March 2025



Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Le 04/03/2025
Nathalie GILLIERS
Cheffe de subdivision FSTD

La cheffe de subdivision FSTD,
Pôle formation écoles et simulateurs

Nathalie
Nathalie GILLIERS



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-104**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : TTS - FFS 2

A.	Type or variant of aircraft	ATR 42-300
B.	FSTD qualification level	FFS level C
C.	Primary reference document	JAR-STD 1A – Initial issue. Visual system: CS-FSTD (A) and refer to sections J & K.
D.	Visual system	RSI / RASTER XT 6 / 3 channels / Day, Dusk, Night and Dawn BARCO FL40 Mk2 / DLP LED / 180°x40° / Collimated.
E.	Motion system	TTS M6X - Hydraulic – 60 inch - 6 DoF
F.	Engine fit	PW 120 Engines – HS14SF5 propeller
G.	Instrument fit	ANALOGUE / EFIS
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	Approach to stall and Icing according to CS-FSTD (A) issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV / VNAV					N/A
RNP APCH LPV					N/A
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					N/A
Other: Smoke generator. Specific ATR malfunctions: severe icing, tail badly de-iced, de-ice with type 2/4 fluid.					

Date de délivrance:*Date of issue:***04 Mars 2025**

04 March 2025

**Pour la DGAC:***For the French Civil Aviation Authority:*

La cheffe de subdivision FSTD,
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie Gilliers
Nathalie GILLIERS