



DSAC



UNION EUROPÉENNE



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FR-125**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**  
*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**ATR 72-212A (ATR 72-600)**

Situé à : ATR Training Centre – TOULOUSE Airport – France  
*Located at :*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**

*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**

*Date of issue:*

**14 juin 2023**

*14 June 2023*

**Pour la DGAC:**

*For the French Civil Aviation Authority:*



Pour le ministre et par délégation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS



DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-125**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER: 2TM6-993.**

A.	Type or variant of aircraft	ATR 72-212A (ATR 72-600) (NAS Standard 3.0 and 3.1)
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR-FSTD A Initial issue and refer to J and K; Visual System: CS-FSTD A Initial Issue; EFVS: SC1 FSTD (A).300.).
D.	Visual system	CAE / TROPOS R 6220XR / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night / BARCO FL35 / LED / 200 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	MOOG / 60 inches / Electromechanical/ 6 DoF
F.	Engine fit	PW 127M with HS568F propellers.
G.	Instrument fit	EWD / PFD-ND
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full Stall according to CS-FSTD(A) issue 2
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH 100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH ft	N/A
LVTO	RVR	125 m		YES
Recency				YES
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
Autoland / Roll out guidance				N/A / N/A
ACAS I/II.				N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear				N/A / N/A
WX-Radar				YES
HUD / HUGS				N/A / N/A
FANS				N/A
GPWS / EGPWS				N/A / YES
RNP APCH LNAV				YES
RNP APCH LNAV/VNAV				YES
RNP APCH LPV				YES
RNP AR APCH				YES
ETOPS capability				YES

Other: Terrain Awareness Warning System (TAWS), EFVS-Clearvision (HMD+EVS) with NAS 3.1, Specific ATR icing malfunctions available at the IOS (TAWS, BADEN DE-ICED, DE-ICE WITH TYPE 2/4 FLUID, SEVERE ICING), EFB.

**Date de délivrance:**

Date of issue:

**14 juin 2023**

14 June 2023

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority

Pour le ministre et par déléguation  
La cheffe de programme FSTD,  
Pôle formation, écoles et simulateurs

*N. Gilliers*  
Nathalie GILLIERS