

ATR vise une flotte de plus de 25 ATR 72-600 en Corée

ATR fait part de ses prévisions lors du 1er salon aéronautique de GADLEX

Gumi, le 6 septembre 2023 – ATR, le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, prévoit d'accroître sa présence sur le marché du transport aérien national et international court-courrier en Corée, avec pour objectif d'atteindre une flotte intérieure de 25 à 30 ATR 72 ultra performants au cours des sept prochaines années.

ATR a présenté ses prévisions lors d'un point presse le premier jour du salon de l'aérospatial, de la défense et de la logistique de Gyeongbuk (GADLEX), qui se tient du 6 au 8 septembre à Gumi, dans la province du Gyeongsangbuk-do, dans l'est du pays.

Jean-Pierre Clercin, Responsable des ventes Asie-Pacifique d'ATR, a déclaré : « Nous sommes ravis de voir le gouvernement de la province de Gyeongsangbuk-do promouvoir l'aviation régionale dans le pays en organisant le salon aéronautique de GADLEX. La Corée dispose de nombreux aéroports nationaux sous-exploités, et les vols nationaux proposés sont principalement des vols nord-sud. ATR y voit une occasion de développer des liaisons est-ouest afin de permettre aux communautés vivant le long de la côte est de rejoindre la partie ouest de la Corée, et l'ATR est la plateforme idéale pour créer ces liens, à la fois si l'on considère le volume de passagers, la géographie et la distance. Dans leur configuration 78 sièges, nos ATR 72 peuvent décoller et atterrir sur des pistes de 1 200 m en conditions sèches et humides, selon les règles coréennes, telles que la piste en cours de construction sur l'île d'Ulleungdo. Nos appareils peuvent ainsi contribuer à offrir une connectivité plus responsable, abordable et pratique, tout en étant rentables même en servant les plus petites communautés, ce qui en fait une proposition plus inclusive et plus résiliente. »

Consommant 45 % de carburant de moins et émettant 45 % de CO₂ de moins qu'un jet de taille comparable, les turbopropulseurs ATR 72-600 ont également une empreinte sonore trois fois plus faible, se démarquant ainsi des autres avions régionaux disponibles sur le marché.

« Nous avons vu des opérateurs tenter d'exploiter des jets régionaux sur des liaisons nationales, particulièrement sur de courtes distances, et échouer, car ces jets ont des coûts d'exploitation plus élevés, principalement en raison de la consommation de carburant et des coûts de maintenance supérieurs », explique Jean-Pierre Clercin. « Dans certains cas, les opérateurs de jets régionaux ont par la suite remplacé leurs avions par des ATR 72, car nos appareils offrent une rentabilité hors pair sur les vols de moins de 300 NM en raison d'une consommation de carburant inférieure de 45 %. Le carburant représentant 40 % de la base de coûts totale d'une compagnie aérienne, opter pour un avion qui en consomme peu a un impact extrêmement positif sur la rentabilité de la compagnie », affirme Jean-Pierre Clercin.

ATR entrevoit aussi un potentiel d'ouverture de nouvelles liaisons court-courriers reliant la Corée à la Chine du Nord-Est et au Japon du Sud, ainsi que de services de fret dédiés à ces marchés.



press release

À propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 140 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contact presse ATR

Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com