

Air Corsica harmonise sa flotte régionale avec deux ATR 72-600 supplémentaires

Toulouse, le 18 décembre 2023 – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, et Air Corsica, leader du transport aérien en Corse, ont confirmé une commande ferme portant sur deux ATR 72-600 initiée lors du Salon du Bourget. Air Corsica achève la transition complète de sa flotte d'ATR de la série 500 vers la dernière génération de turbopropulseurs, démontrant ainsi son engagement envers l'excellence opérationnelle, la connectivité régionale et le développement durable.

A la livraison des deux appareils, prévue pour la première moitié de 2024, Air Corsica disposera d'une flotte régionale entièrement harmonisée. Ses sept ATR 72-600 équipés des tout derniers moteurs PW127XT permettront à la compagnie de relier de façon optimale – en termes de fiabilité, confort, coûts opérationnels et émissions de CO2 – les quatre aéroports de Corse à Nice et Marseille, assurant ainsi un service public de qualité.

Marie-Hélène Casanova-Servas, Présidente du Conseil de surveillance d'Air Corsica, a déclaré : « Cette commande marque un tournant important pour Air Corsica, fermement engagée à placer la connectivité notamment régionale, le développement durable et la satisfaction des voyageurs corses au cœur de ses préoccupations. Notre flotte harmonisée autour de l'ATR 72-600 va nous permettre de continuer à contribuer activement au dynamisme de notre île en offrant à nos clients un moyen de transport à la fois rapide, fiable, économique et responsable. »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « Nous sommes fiers d'accompagner Air Corsica dans la modernisation de sa flotte, et de définir ensemble de nouveaux standards pour l'aviation régionale. Client de lancement du PW127XT, Air Corsica est également le premier opérateur ATR au monde à intégrer des prises USB sur l'ensemble de ses sièges. A travers cet esprit pionnier qui nous rassemble, nous envoyons un message fort : l'aviation régionale peut et doit être à la fois fiable, bas carbone, confortable et connectée. »

Air Corsica était fin 2022 le premier opérateur à prendre livraison d'un ATR 72-600 équipé du nouveau moteur PW127XT, offrant une réduction de 20 % des coûts de maintenance et d'au moins 3 % de la consommation de carburant par rapport au PW127M – soit -45 % d'émissions de CO2 par rapport à un jet régional de même capacité.



press release

À propos d'Air Corsica

Compagnie aérienne leader en Corse, avec 44 % du trafic annuel (82 % en hiver) depuis et vers les quatre aéroports de l'île : Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari.

4e entreprise de Corse, avec plus de 700 employés.

Près de 42 millions de passagers transportés depuis son premier vol en 1990, ce qui fait d'Air Corsica la 3e compagnie aérienne de France.

Air Corsica opère 12 liaisons domestiques de service public, 12 liaisons domestiques hors service public, et 12 liaisons internationales, à l'année ou de façon saisonnière, l'été – ce qui représente 19,500 vols à l'année.

Une flotte de 12 appareils : cinq ATR 72-600, un ATR 42-500 et six Airbus A320, dont deux A320neo.

À propos d'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent 140 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contact presse ATR

Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com