



Communiqué de presse

Toulouse – le 4 décembre 2023

NAC collabore avec ATR et TotalEnergies pour offrir l'équivalent de 6 % de SAF (carburant d'aviation durable) sur les vols de livraison d'ATR de NAC

Dans le cadre de cette initiative, un mélange de 30 % de SAF sera utilisé toutes les cinq livraisons d'ATR neufs à NAC, permettant ainsi une économie de quatre tonnes de CO₂ tous les cinq avions. Cela équivaut à un mélange de 6 % de SAF sur la première étape de chaque vol de convoyage à compter de 2023.

AirSwift est la première compagnie aérienne à bénéficier du programme, avec un ATR 72-600 issu d'une commande d'avions neufs de NAC. L'appareil, qui a décollé de Toulouse à destination des Philippines le 27 novembre 2023, sera utilisé par AirSwift pour desservir sa plateforme d'El Nido, sur l'île de Palawan.

L'ATR 72-600 est l'avion régional émettant le moins de CO₂ sur le marché, grâce à la grande efficacité de la technologie turbopropulseur et à l'engagement continu d'ATR à réduire davantage les émissions de CO₂ et les coûts opérationnels de ses appareils. L'ATR 72-600 émet 45 % de CO₂ de moins que les jets régionaux de même capacité. Déjà certifié pour voler avec un mélange de 50 % de SAF, ATR s'engage à rendre sa famille d'avions compatible 100 % SAF d'ici 2025.

Le SAF utilisé est produit par TotalEnergies en France à partir de déchets et de résidus tels que des huiles de cuisson usagées ou des graisses animales. Il est ensuite mélangé avec du carburant Jet A1 traditionnel à un taux de 30 %. Le SAF pur pourrait permettre de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 90 % par rapport à son équivalent fossile sur l'ensemble de son cycle de vie.

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a déclaré : « Cette initiative conjointe de NAC et AirSwift démontre à quel point nos clients sont en demande de solutions concrètes pour réduire leurs émissions. En tant que constructeur, tous nos efforts en termes de technologie et d'innovation vont dans cette direction, et s'appuient sur une plateforme déjà très efficace. Nous avons été les premiers à voler avec 100 % de carburant durable dans les deux moteurs d'un avion commercial, et nous continuerons à pousser l'ensemble de l'écosystème pour accroître la disponibilité du SAF, convaincus que les carburants durables joueront un rôle crucial dans la décarbonation du transport aérien à court et à long terme. »

« Nous sommes fiers d'offrir des solutions moins émettrices de CO₂, telles que les SAF. Notre mission est de soutenir nos clients dans leur transition énergétique. Ces livraisons marquent une nouvelle avancée pour TotalEnergies, conforme à notre ambition d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, avec l'ensemble de la société » a déclaré **Joël Navaron, Président de TotalEnergies Aviation**.



Alfonso Reyes, PDG d’AirSwift, a indiqué : « Nous sommes très heureux de nous associer à NAC et ATR pour cette nouvelle addition à notre flotte, et surtout d’être le premier client en Asie du Sud-Est à utiliser du SAF pour notre vol de livraison initial. Ayala et AirSwift sont pleinement engagés en faveur du développement durable et de la réduction de nos émissions de carbone, alors que nous travaillons à atteindre nos objectifs de net zéro 2050. Nous espérons que des investissements plus importants en la matière permettront de créer l’élan nécessaire à une plus large disponibilité commerciale du SAF dans les années à venir. »

Norman C.T. Liu, Président et PDG de NAC, a ajouté : « Il s’agit d’une étape importante pour NAC dans la gestion de notre impact environnemental. Nous sommes heureux de jouer un rôle dans la facilitation de la transition de nos clients vers le SAF. »

À propos d’ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d’avions régionaux. Ses ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l’entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d’innovation permanente de l’entreprise, et à l’efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent plus de 140 nouvelles routes chaque année, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO₂ de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d’Airbus et de Leonardo. Pour plus d’informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une entreprise multi-énergies mondiale qui produit et commercialise des énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, énergies renouvelables et électricité. Nos plus de 100 000 employés s’engagent pour une énergie de plus en plus abordable, durable, fiable et accessible au plus grand nombre. Présent dans près de 130 pays, TotalEnergies place le développement durable sous toutes ses dimensions au cœur de ses projets et de ses opérations pour contribuer au bien-être des personnes.

À propos d’AirSwift

AirSwift est la seule compagnie aérienne de type boutique à offrir des vols aller-retour quotidiens entre Manille, Cebu, Clark, Caticlan, Coron, Tagbilaran et El Nido. Elle s’engage pleinement à offrir à ses clients une expérience de voyage sereine et exceptionnelle. La philosophie directrice d’AirSwift est de faire en sorte que les vacances commencent avec nous, et pas uniquement lorsque vous atteignez votre destination.

À propos de NAC

NAC est le leader mondial du leasing d’avions régionaux et se développe dans le segment des avions monocouloirs, en exploitant notre plateforme internationale de gestion d’actifs.