

ATR et Air Algérie signent le premier contrat de documentation de maintenance digitale

Un nouveau service proposé par ATR en coopération avec Swiss-AS pour favoriser la gestion digitale de la maintenance au sein des compagnies aériennes

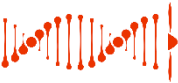
Toulouse, le 16 janvier 2024 – La plus grande compagnie aérienne publique algérienne Air Algérie et le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux ATR, ont annoncé aujourd'hui la signature du premier contrat de documentation de maintenance digitale. Celui-ci vise à renforcer le système de documentation de maintenance de la compagnie et à optimiser les opérations de maintenance et d'ingénierie pour l'ensemble de sa flotte de 15 ATR.

Nouveau service proposé par ATR à ses opérateurs, ce contrat de trois ans consiste à fournir aux clients des données brutes issues des publications de maintenance au format XML. Celles-ci sont ensuite téléchargées dans le système d'information de maintenance de la compagnie à l'aide d'« AMOS », la solution complète conçue par Swiss-AS pour permettre une gestion digitale de la maintenance au sein des compagnies aériennes.

Grâce à cette coopération tripartite et à ce service innovant, Air Algérie optimisera son temps et son budget tout en améliorant la sécurité et la conformité. La compagnie aérienne sera en mesure de raccourcir les processus de révision, d'accélérer et de digitaliser la diffusion des publications, de réduire le temps de préparation des contrôles de maintenance, de normaliser la structure et le format de sa documentation, d'améliorer la cohérence de l'information dans tous les manuels d'avions, d'automatiser le suivi de la révision et le contrôle des documents, et ainsi de gagner du temps lors de la préparation des audits réglementaires.

Laid Bouchama, Directeur technique d'Air Algérie a déclaré : « Nous sommes fiers d'être le client de lancement de ce nouveau service qui nous aidera à simplifier nos procédures de maintenance quotidiennes, à réduire les temps d'immobilisation et à augmenter la disponibilité de notre flotte. Cette coopération tripartite nous permet à tous de bénéficier de la plus grande expertise en termes d'opérations au sol, de connaissances techniques et de digitalisation, au profit de nos passagers qui apprécieront la fiabilité de notre service. »

Fabiano Faccoli, PDG de Swiss-AS, a commenté : « Nous sommes heureux de constater que le partenariat récemment signé avec ATR profite déjà à nos clients, et que nos solutions de digitalisation sont un véritable support pour leurs opérations quotidiennes. C'est la technologie dans ce qu'elle a de plus bénéfique : quand elle facilite les tâches quotidiennes de nos clients et leur permet de se concentrer sur des activités essentielles et à plus forte valeur ajoutée. »



press release

Stefano Marazzani, Directeur du Support et des Services client d'ATR, a ajouté : « Voir un client comme Air Algérie placer sa confiance dans l'un de nos nouveaux produits est la meilleure reconnaissance de la valeur de notre expertise. Le nouveau contrat de documentation de maintenance digitale d'ATR permettra à Air Algérie d'optimiser davantage ses processus de gestion de maintenance, ce qui se traduira *in fine* par une connectivité plus fiable et plus accessible pour les communautés locales. »

À propos d'Air Algérie

AIR ALGÉRIE est la compagnie aérienne nationale algérienne, assurant des vols intérieurs et internationaux. La compagnie dispose d'une flotte de 55 avions, dont 15 ATR 72. Actuellement, AIR ALGÉRIE dessert 33 destinations intérieures et 45 destinations internationales en Europe, en Asie, en Afrique et en Amérique du Nord, totalisant plus de 200 départs par jour.

La division de maintenance (MRO), une organisation Part 145 approuvée par l'ANAC et l'EASA, est chargée d'effectuer les tâches de maintenance sur l'ensemble de la flotte d'AIR ALGÉRIE (maintenance en ligne, maintenance en base, maintenance des moteurs et des composants).

AIR ALGÉRIE a choisi le logiciel AMOS pour fournir un niveau élevé de services de gestion de la maintenance aéronautique (CAMO) et de maintenance MRO, en utilisant des documents techniques numériques pour un meilleur support, une planification améliorée, une réduction des temps d'immobilisation pour la maintenance et une disponibilité accrue des avions.

À propos de Swiss-AS

Swiss-AS est un fournisseur de logiciels M&E/MRO de premier plan dans l'industrie, offrant une suite logicielle intégrée, hautement intelligente, conçue pour couvrir l'ensemble du spectre des activités de maintenance. AMOS, combiné à son ensemble d'applications mobiles, permet à sa vaste et fidèle clientèle dans le domaine de l'aviation - allant des opérateurs purs de toutes tailles, aux grandes compagnies aériennes low-cost, en passant par les compagnies nationales et les grands groupes, ainsi que les fournisseurs MRO - de digitaliser et d'automatiser leurs processus de maintenance, et de se connecter à d'autres solutions de l'industrie via la plateforme de connectivité AMOScentral. Pour plus d'informations, veuillez contacter marketing@swiss-as.com.

À propos de ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses deux modèles, les ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent 140 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

Contact presse ATR

Charlotte Giuria

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com