



## SILK AVIA INTRODUIT LE PREMIER ATR 72-600 NEUF EN ASIE CENTRALE

- **Nordic Aviation Capital a livré le premier ATR 72-600 neuf à la compagnie aérienne ouzbèke Silk Avia**
- **Le contrat pour cinq ATR 72-600 neufs a été signé en novembre 2022**

**Toulouse, le 19 février 2024** – Nordic Aviation Capital (NAC), loueur leader d'avions régionaux, et ATR, numéro un mondial de l'aviation régionale, ont annoncé la livraison du premier **ATR 72-600 neuf** à la **compagnie aérienne ouzbèke Silk Avia**. Cette étape marque le début d'une nouvelle ère de connectivité régionale en Asie centrale.

L'ATR 72-600, livré par ATR à NAC en décembre 2023, fait partie d'une commande annoncée en novembre 2022 lors de la visite du Président ouzbek, M. Chavkat Mirziyoyev, à Paris. Le contrat comprend un total de **cinq ATR 72-600 neufs**, dont deux fournis par NAC et trois directement par le constructeur.

Il s'agit du premier ATR neuf jamais livré en **Asie centrale**. Grâce à sa technologie avancée, ses performances économiques et sa polyvalence inégalées, l'ATR 72-600 contribuera au développement de la connectivité régionale en Ouzbékistan et dans les pays environnants. Silk Avia, désormais partie intégrante d'**Uzbekistan Airways**, intégrera ces avions neufs à sa flotte ATR existante, améliorant ainsi sa capacité à desservir un plus large éventail de destinations et à répondre à la demande croissante de connectivité aérienne régionale efficace et bas-carbone.

**Shukhrat Khudaykulov, Président du Conseil d'administration d'Uzbekistan Airways**, a déclaré : « Silk Avia, qui fait partie du Groupe Uzbekistan Airways, s'est fixé l'objectif ambitieux de devenir leader du transport aérien sur les lignes intérieures du pays. Il est prévu d'étendre en permanence le réseau de lignes, d'accroître le nombre de vols et de les exploiter efficacement grâce à ces ATR 72-600 neufs. Cet appareil contribuera à créer les conditions nécessaires pour un vol confortable. De plus, notre objectif commun, celui du Nouvel Ouzbékistan, est de rendre les vols abordables et de développer le tourisme intérieur. Nous y parviendrons sans aucun doute grâce aux turbopropulseurs ATR. »

**Norman C.T. Liu, Président & Directeur général de NAC**, a indiqué : « Nous souhaitons la bienvenue à Silk Avia, filiale du Groupe Uzbekistan Airways, en tant que nouveau client et sommes ravis de livrer le premier ATR 72-600 neuf à la compagnie aérienne. »

**Alexis Vidal, Directeur Commercial d'ATR**, a ajouté : « Nous souhaitons la bienvenue à Silk Avia dans la famille ATR. Le fait que la compagnie ait opté pour l'ATR 72-600 marque une étape importante, nous permettant de pénétrer le marché prometteur qu'est l'Ouzbékistan et, plus largement, l'Asie centrale. Silk Avia jouera un rôle de pionnier, en démontrant les nombreux bienfaits d'une aviation régionale abordable et bas-carbone pour cette région dynamique. Nos turbopropulseurs ATR 72-600 de dernière génération sont la solution idéale pour relier les communautés et dynamiser l'économie nationale grâce à leur efficacité et leur flexibilité. J'ai hâte de suivre leurs progrès et leur croissance future. »

---

### A PROPOS DE SILK AVIA

Créée le 6 juillet 2021, Silk Avia est maintenant une filiale du groupe Uzbekistan Airways. La flotte de Silk Avia se compose d'avions de transport de passagers de moyenne portée ATR 72-600 d'une capacité allant jusqu'à 72 personnes. Ces avions économiques et respectueux de l'environnement permettent de transporter les passagers en toute sécurité et à moindre coût sur de courtes distances. Notre objectif est de relier toutes les régions d'Ouzbékistan, en volant à la fois vers les destinations les plus populaires et en ouvrant des routes depuis longtemps oubliées.



## A PROPOS DE NORDIC AVIATION CAPITAL

NAC est le leader mondial du leasing d'avions régionaux et se développe dans le segment des avions monocouloirs, en exploitant une plateforme internationale de gestion d'actifs.

## A PROPOS D'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72, sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent 130 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

## CONTACT PRESSE

**Charlotte GIURIA**  
+33 (0)6 80 48 20 96  
[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)