



FLY91 CHOISIT LE PROGRAMME DE SUPPORT À L'HEURE DE VOL D'ATR

La compagnie indienne exclusivement régionale signe un contrat de maintenance globale avec ATR pour optimiser l'entrée en service et le développement de sa flotte, en s'appuyant sur l'expertise du constructeur

Toulouse, le 30 mai 2024 – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, et la compagnie aérienne exclusivement régionale FLY91, ont annoncé aujourd'hui la signature d'un contrat de maintenance globale (GMA), une étape cruciale pour fournir une connectivité aérienne régionale fiable et rentable en Inde. Dans le cadre de cet accord, ATR assurera des services de réparation, de révision et d'accès à un stock d'éléments remplaçables en piste, la disponibilité et la réparation des hélices, ainsi que le support technique et sur-site de la flotte grandissante d'ATR de FLY91. D'une durée de cinq ans, ce contrat à l'heure de vol entièrement sur-mesure couvre initialement deux ATR 72-600, avec une ambition affichée de la part de FLY91 d'étendre sa flotte de manière significative sur la même période, jusqu'à 30 appareils.

« En tant que compagnie régionale, nous sommes déterminés à offrir à nos clients une expérience de vol fiable et confortable, et une connectivité sans faille » a indiqué Manoj Chacko, Directeur général et PDG de FLY91. « L'ATR 72-600 est l'avion idéal pour ce type de mission, grâce à des performances économiques et un confort en cabine imbattables, et le GMA ATR sera essentiel pour dynamiser nos opérations. La capacité d'ATR à livrer des produits et des services de haute qualité, associée à des tarifs compétitifs, a joué un rôle important dans notre prise de décision, en lien avec nos objectifs ambitieux en matière de qualité, de fiabilité et de croissance de flotte, dans un marché concurrentiel. »

Stefano Marazzani, Directeur du Support Client et des Services d'ATR, a ajouté : « Avec plus de 40 ans d'expertise, ATR est idéalement placé pour soutenir les ambitieux projets de développement de FLY91, en partageant des données et des bonnes pratiques pour s'assurer que leur flotte bénéficie des meilleures performances au quotidien. Il s'agit de chercher des optimisations partout où c'est possible, d'anticiper et de rationaliser les coûts de maintenance, de s'efforcer d'améliorer la disponibilité et la fiabilité des pièces de rechange, d'améliorer le dépannage, de conseiller sur les *upgrades* possibles et de fournir un soutien sur site dans le but d'apporter une valeur ajoutée supplémentaire. Le modèle commercial du GMA permet à toutes les parties d'aller encore plus loin ensemble. »

Aujourd'hui, 80 % de la flotte ATR -600 couverts par un contrat à l'heure de vol sont couverts par un GMA ATR, ce qui montre à la fois l'attrait de l'offre et sa pertinence pour les opérateurs ATR.



A PROPOS DE FLY91

FLY91 (Just Udo Aviation Private Limited) est une compagnie aérienne exclusivement régionale basée à Goa, qui s'est donnée pour mission d'améliorer la connectivité aérienne dans les villes de type 2 et 3 en Inde. Fondée par des vétérans de l'industrie et soutenue par un financement professionnel, FLY91 est déterminée à améliorer la connectivité aérienne de bout en bout, et reliera plus de 50 villes à travers l'Inde au cours des cinq prochaines années. Dans le cadre de ce plan, FLY91 introduira 30 avions dans sa flotte, basés dans plusieurs hubs à travers le pays. Cette vision se reflète dans le choix de l'ATR 72-600, un choix robuste et établi pour des opérations sûres, efficaces et durables pour les compagnies aériennes régionales dans le monde entier. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.fly91.in.

A PROPOS D'ATR

ATR est le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les avions de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. La mission des employés de l'entreprise consiste à rapprocher les populations du monde entier et à contribuer au développement de tous, de manière responsable. Grâce à la démarche d'innovation permanente de l'entreprise, et à l'efficacité de leurs turbopropulseurs, les ATR ouvrent 130 nouvelles routes chaque année en moyenne, consomment 45 % de carburant de moins et émettent 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux. Les ATR ont été choisis par quelque 200 compagnies qui les opèrent depuis plus de 100 pays dans le monde. ATR est une co-entreprise d'Airbus et de Leonardo. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.atr-aircraft.com.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria @atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com