



AVATION PLACE UN NOUVEL ATR 72-600 CHEZ JCAS AIRWAYS AU JAPON

Premier appareil placé sur les 10 de la récente commande d'Avation PLC, démontrant le dynamisme du marché régional et l'attractivité des ATR

Farnborough, le 25 juillet 2024 – Le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux ATR est fier d'annoncer la signature d'une lettre d'intention entre la startup japonaise JCAS Airways et le loueur singapourien Avation PLC, pour la location d'un ATR 72-600. Cette étape marque l'engagement de JCAS Airways à lancer ses opérations avec la nouvelle génération de turbopropulseurs ATR. La livraison est prévue pour la fin de l'année 2025. Les premières liaisons relieront le Kansai à Toyama et Yonago.

Cet accord fait suite à une commande récente de 10 ATR 72-600 passée par Avation en mai dernier. Le placement de ce premier avion, bien avant sa livraison, est un signe positif clair du marché, démontrant son dynamisme et la liquidité de l'ATR en tant qu'actif.

Avec son rendement énergétique exceptionnel, sa polyvalence et sa capacité à opérer dans des environnements complexes, l'ATR 72-600 est le choix idéal pour développer la connectivité domestique et régionale à travers le Japon. C'est l'avion idéal pour les opérateurs japonais qui souhaitent offrir à leurs passagers une expérience de voyage supérieure et à faibles émissions, ainsi que pour les loueurs et les investisseurs qui souhaitent se constituer un portefeuille attractif avec une valeur résiduelle élevée.

Seiji Shirane, Directeur général de JCAS Airways, a déclaré : "L'engagement d'aujourd'hui est une étape majeure qui nous rapproche du lancement de nos opérations, avec des partenaires expérimentés à nos côtés, le loueur Avation et le constructeur d'avions régionaux ATR. Les communautés japonaises dépendent massivement des liaisons aériennes régionales pour tout ce qui concerne les soins de santé, les activités commerciales, économiques et le tourisme. JCAS Airways contribuera à revitaliser notre pays, à stimuler son économie, à rendre les expériences culturelles accessibles et à maintenir une ligne de vie essentielle pour les insulaires japonais."

Jeff Chatfield, Président exécutif d'Avation PLC, a commenté : "Nous félicitons JCAS Airways d'avoir choisi l'ATR 72-600 pour développer le transport aérien régional au Japon, et Avation PLC comme partenaire de leasing. En investissant dans des avions de dernière génération, à faibles émissions de CO2, tels que l'ATR 72, nous investissons tous dans un avenir plus durable pour l'aviation, contribuant ainsi à renforcer une connectivité nécessaire entre les régions et les communautés."

"Nous sommes ravis d'assister au placement de ce premier avion par Avation et d'accueillir JCAS Airways dans la famille ATR", a déclaré **Alexis Vidal, Directeur commercial d'ATR**. "Ce partenariat stratégique renforce la présence d'ATR au Japon et souligne le dynamisme de notre marché et l'attrait indéniable de l'ATR 72-600. Ses performances inégalées, son efficacité énergétique et son niveau de confort passager en font l'avion idéal pour les opérateurs qui cherchent à exploiter tout le potentiel de la connectivité régionale. Nous soutiendrons JCAS Airways dans sa démarche, afin que la compagnie puisse fournir un transport aérien fiable et abordable à travers le pays."

Le Japon est un vaste archipel couvrant 378 000 km² et comptant près de 7000 îles couvertes de forêts et de montagnes, dont 420 sont habitées. La connectivité régionale assurée par les 20 ATR qui volent aujourd'hui avec cinq opérateurs est vitale pour de nombreuses communautés, non seulement pour le commerce et les échanges, mais aussi pour l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation.



ATR s'engage à travailler en étroite collaboration avec Avation et JCAS Airways tout au long du processus de livraison de l'avion et au-delà, en fournissant un soutien et une expertise complets pour assurer un lancement réussi des opérations.

À PROPOS DE JCAS AIRWAYS

JCAS Airways : Pionnier d'une nouvelle approche de l'aviation régionale

JCAS Airways, compagnie aérienne régionale japonaise, a été créée en juin 2023. La compagnie est actuellement co-dirigée par Seiji Shirane et Yuki Umemoto, ainsi que par une équipe de professionnels disposant d'une solide expérience dans le lancement de nouvelles entreprises et l'exploitation et la maintenance aériennes. La compagnie se prépare à démarrer ses activités, à partir de l'aéroport international du Kansai (KIX). Les premières liaisons relieront Kansai à Yoyama (TOY) et Yonago (YGJ). Contrairement aux compagnies régionales traditionnelles, JCAS Airways ne se contente pas de relier différentes régions par voie aérienne. La compagnie s'attache à renforcer l'attrait de la région qu'elle dessert en développant les attractions locales, en offrant des expériences uniques sur place et en contribuant à la revitalisation de la région. JCAS Airways prévoit de commencer ses opérations avec un avion et deux routes, avec l'ambition d'étendre sa flotte à sept appareils et son réseau à 16 routes au cours des cinq prochaines années.

À PROPOS D'AVATION PLC

Avation PLC est un loueur d'avions commerciaux de transport de passagers, dont le siège se trouve à Singapour. Avation possède et gère une flotte de gros porteurs, de monocouloirs et de turbopropulseurs qu'il loue à des compagnies aériennes dans le monde entier. Le loueur compte parmi ses clients 16 compagnies aériennes commerciales dans 14 pays. La flotte d'Avation est actuellement entièrement louée et utilisée. La société est cotée à la Bourse de Londres avec le symbole AVAP. Pour en savoir plus sur Avation, consultez le site www.avation.net.

À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com