



ATR CÉLÈBRE SA 1700E LIVRAISON

Cette étape industrielle majeure renforce le leadership d'ATR dans l'aviation régionale et achève la transition de la flotte d'Air Corsica vers la série -600.

Toulouse, le 26 août 2024 - ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, a annoncé aujourd'hui la livraison de son 1,700e appareil depuis le début du programme, à son client de longue date Air Corsica. La livraison de cet ATR 72-600 à la compagnie française complète la transition complète de sa flotte d'ATR -500 vers la dernière génération de turbopropulseurs, démontrant ainsi son engagement en faveur de l'excellence opérationnelle, de la connectivité régionale et du développement durable. Elle souligne également le succès durable du programme ATR, consolidant sa position de leader sur le marché de l'aviation régionale.

Air Corsica a été le premier opérateur à prendre livraison d'un ATR 72-600 équipé du nouveau moteur PW127XT en novembre 2022, ce qui a permis de réduire les coûts de maintenance de 20 %, la consommation de carburant d'au moins 3 % par rapport au PW127M, et les émissions de CO2 de 45 % par rapport à un jet régional de taille similaire. Avec cette livraison, la compagnie aérienne exploite désormais sept ATR 72-600 équipés des derniers moteurs PW127XT, améliorant ainsi la fiabilité, le confort, les coûts d'exploitation et les émissions de CO2 de ses vols au départ des quatre aéroports de Corse, tout en assurant un service public de haute qualité.

Marie-Hélène Casanova-Servas, Présidente du Conseil de surveillance d'Air Corsica, a déclaré : « Le renouvellement complet de notre flotte par des ATR 72-600 est un moment charnière pour Air Corsica, reflétant notre engagement à fournir le meilleur service possible à nos passagers et à soutenir la vitalité économique de notre île. Cet avion de dernière génération améliore notre efficacité opérationnelle et réduit de manière significative notre impact environnemental, s'alignant parfaitement avec notre vision d'un avenir plus durable pour le transport aérien en Corse. En investissant dans cette flotte moderne, nous nous assurons que notre île reste bien connectée, favorisant la croissance et les opportunités pour nos communautés ».

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a souligné : « La livraison de notre 1,700e appareil à Air Corsica marque une étape majeure dans notre partenariat et souligne notre engagement commun à établir de nouvelles normes en matière de connectivité régionale. Cette réalisation souligne également la résilience d'ATR, l'adéquation de ses produits pour le marché régional et sa capacité à fournir des avions très efficaces et polyvalents qui permettent aux compagnies aériennes de se développer dans le secteur dynamique de l'aviation régionale ».

Ces nouveaux avions amélioreront considérablement la connectivité régionale. En reliant les communautés, ils stimuleront la croissance économique grâce à l'augmentation de l'activité commerciale, du tourisme et des opportunités d'investissement. Alors qu'ATR est résolument tourné vers l'avenir, cette étape renforce l'engagement inébranlable du constructeur en faveur de l'excellence et de la satisfaction de ses clients, et souligne son succès durable sur le marché de l'aviation régionale et sa capacité à innover continuellement.



A PROPOS D'AIR CORSICA

Air Corsica est la première compagnie aérienne de Corse, elle assure 51% du trafic annuel (88% en hiver) au départ et à destination des quatre aéroports de l'île : Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari. Elle est la 4ème entreprise de Corse avec plus de 700 salariés. Air Corsica a transporté quelque 42 millions de passagers depuis son premier vol en 1990, ce qui en fait la 3ème compagnie aérienne française. Elle exploite 12 lignes intérieures de service public, 12 lignes intérieures hors service public et 12 lignes internationales, à l'année et de manière saisonnière l'été, soit 22,800 vols par an. Air Corsica dispose d'une flotte de 13 appareils : sept ATR 72-600 et six Airbus A320, dont quatre A320neo.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des [turbopropulseurs](#), les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com