



AFRIJET COMMANDE UN ATR 42-600 AVEC UNE OPTION

Afrijet exploitera l'avion sous les couleurs du pavillon national FlyGabon

Toulouse, le 20 septembre 2024 – La compagnie aérienne gabonaise Afrijet, leader en Afrique centrale, a signé une commande ferme pour un ATR 42-600, avec une option pour un autre, auprès du constructeur numéro un mondial d'avions régionaux ATR. L'avion remplacera un modèle de génération précédente détenu par Afrijet, un ATR 42-500, en vue d'offrir aux passagers un niveau de confort supérieur et de mieux répondre aux besoins de transport aérien régional des communautés gabonaises. Il rejoindra la flotte de deux ATR 72-600 de FlyGabon. La livraison du premier avion est prévue pour 2025, et l'option est livrable en 2026.

Lancée en 2024, FlyGabon a pour ambition de développer une mobilité régionale abordable à travers le pays et de stimuler les échanges économiques, en profitant de la rénovation progressive des aéroports de province. L'ATR 42-600 jouera un rôle décisif, permettant aux communautés gabonaises de bénéficier d'un moyen de transport rapide, fiable et économique.

Idéal pour offrir une connectivité abordable aux communautés les plus isolées, l'ATR 42-600 affiche le coût par trajet le plus faible de sa catégorie. Consommant 30 % de carburant de moins que les jets régionaux de taille similaire, et capable d'opérer dans des environnements difficiles, l'ATR 42-600 offre une performance environnementale et une flexibilité opérationnelle inégalées.

« Avec l'acquisition de l'ATR 42-600, FlyGabon marque une nouvelle étape dans la constitution de sa flotte. L'appareil vient remplacer l'ATR 42-500 d'Afrijet parti en maintenance et qui quittera la flotte l'année prochaine », a affirmé **Nyl Moret-Mba, Directeur général d'Afrijet**. « Avec 46 sièges et équipé des technologies les plus modernes, nous avons le module adapté pour répondre aux spécificités du trafic passagers et aux installations aéroportuaires de province. »

« Alors que nous renforçons un partenariat déjà fructueux avec Afrijet, nous sommes honorés de soutenir le lancement de FlyGabon. Cet accord témoigne de notre engagement à fournir les avions régionaux les plus économiques, polyvalents et bas carbone, tout en contribuant à la croissance de nos partenaires et en fournissant une mobilité régionale abordable. La combinaison des modèles ATR 42 et 72 offrira à FlyGabon une flexibilité maximale pour des opérations efficaces sur le long terme. » a ajouté **Alexis Vidal, Directeur commercial d'ATR**.

A PROPOS D'AFRIJET

Entreprise gabonaise née en 2004 à Libreville, Afrijet est devenue en 2019 la première compagnie aérienne de la zone CEMAC. Acteur historique du charter, la compagnie a développé un réseau de transport aérien régulier régional depuis octobre 2016. Certifiée IOSA depuis 2020, Afrijet emploie 320 salariés au Gabon, au Congo, au Cameroun, en Guinée Equatoriale, au Bénin et à Sao Tomé e Príncipe, et opère une flotte de turbopropulseurs du constructeur européen ATR. Afrijet attache une grande importance aux valeurs de sécurité, de fiabilité et de ponctualité, qui en ont fait sa marque de fabrique dans le monde du transport aérien africain. Afrijet est détenue à 56 % par Fly Gabon Holding, le véhicule financier de la République Gabonaise, en matière d'aviation.

A PROPOS DE FLYGABON

Créée en 2024, FlyGabon est le pavillon national gabonais. Avec une flotte moderne composée de deux ATR 72-600 et proposant une gamme tarifaire attractive, FlyGabon s'engage à offrir des services fiables et abordables sur l'ensemble du territoire gabonais. Les appareils sont opérés par la compagnie aérienne Afrijet. FlyGabon a débuté ses opérations avec un premier vol commercial le 31 août 2024.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des



populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des [turbopropulseurs](#), les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com