



## LE HAUT DÉBIT ARRIVE À BORD DE L'ATR

### La solution de connectivité internet haut débit Starlink certifiée par l'EASA sur l'ATR 72

**Toulouse, le 21 janvier 2025** – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, continue de révolutionner le transport aérien régional en introduisant la connectivité internet à haut débit Starlink à bord de ses avions. Après des vols d'essai réussis sur l'ATR 72-600 de test du constructeur, la solution a été certifiée par l'EASA. Air New Zealand, partenaire de longue date d'ATR, en est le client de lancement et offrira le haut débit sur ses vols intérieurs à partir de 2025.

Dans le cadre de cet accord, PMV Engineering a développé les modifications nécessaires à la certification de l'aéroterminal Starlink, désormais disponible en rétrofit sur les ATR 72-500 et 72-600 pour tous les opérateurs ATR par le biais d'un certificat de type supplémentaire (STC).

Conçue par SpaceX, Starlink est la première et la plus grande constellation de satellites au monde à utiliser une orbite terrestre basse pour fournir un accès internet à haut débit capable de supporter du streaming, des jeux en ligne, des appels vidéo et plus encore. En adoptant cette technologie révolutionnaire, les opérateurs ATR du monde entier pourront fournir à leurs passagers des services internet à bord à l'image de l'expérience à laquelle ils sont habitués à la maison.

**Nikhil Ravishankar, Directeur de la stratégie digitale chez Air New Zealand**, a indiqué : « Nous sommes constamment en quête de technologies innovantes en vue d'améliorer l'expérience de nos passagers. Avec la plus grande constellation de satellites au monde, Starlink s'est imposé comme une évidence en matière de connectivité à bord. Qu'ils voyagent pour le travail ou les loisirs, la mise à disposition d'une connexion internet vraiment performante transformera l'expérience de nos clients. Nous sommes impatients de rendre cette connectivité disponible sur nos vols intérieurs. La collaboration avec ATR et l'équipe PMV Engineering a été remarquable, et leur savoir-faire déterminant pour concrétiser cette vision. »

**Eric Sperazza, Directeur général de PMV Engineering**, a ajouté : « Nous sommes honorés d'être les fournisseurs d'une technologie aussi révolutionnaire à bord des ATR, et de partager notre expertise et notre souci de trouver des solutions innovantes qui permettent d'ouvrir de nouvelles opportunités pour ATR, ses clients et leurs passagers. »

**Daniel Cuchet, Directeur technique d'ATR**, a commenté : « Starlink ouvre une nouvelle ère pour ATR, désormais capable d'offrir des niveaux de confort et d'expérience passager inégalés sur le marché régional. Cet accomplissement démontre notre engagement à nous maintenir à la pointe de la technologie, à répondre aux dernières tendances en matière de voyage, conformément aux attentes de nos clients, et à nous entourer de partenaires de premier plan qui partagent la même vision d'excellence et d'innovation en vue de transformer l'expérience du voyage aérien pour tous. »

En plus des avantages évidents pour les passagers, ce système permettra également aux pilotes de se connecter aux services de météorologie, en vue de renforcer la sécurité des vols grâce à une prise de décision plus éclairée. Par ailleurs, la taille compacte de l'antenne la rend parfaitement adaptée à la plateforme ATR en termes d'aérodynamisme.

Avec une cabine entièrement connectée qui peut déjà intégrer des prises USB dans tous les sièges, des systèmes de divertissement en vol, l'internet à haut débit et toute une gamme d'aménagements de cabine haut de gamme (la collection ATR HighLine), ATR anticipe un fort intérêt de la part des compagnies aériennes du monde entier, notamment sur des marchés tels que le Japon, l'Europe, l'Asie-Pacifique et les Etats-Unis, où la demande de solutions de connectivité en vol croît rapidement.



### A PROPOS D'AIR NEW ZEALAND

L'histoire d'Air New Zealand a commencé en 1940, lorsque la compagnie s'est envolée pour la première fois entre Auckland et Sydney à bord d'un hydravion - un Short S30. Connue pour sa chaleureuse hospitalité kiwi, la compagnie aérienne exploite aujourd'hui des appareils allant des Boeing 787-9 Dreamliners et Airbus A320 aux ATR et Q300, offrant à ses clients le confort des jets et turbopropulseurs les plus récents et les plus efficaces. Il s'agit d'une flotte moderne et économe en carburant, dont l'âge moyen est de 8,7 ans. Le réseau mondial de services de passagers et de fret d'Air New Zealand est centré sur la Nouvelle-Zélande. En 2023, la compagnie aérienne a transporté plus de 16 millions de passagers. Air New Zealand a été nommée en 2024 'compagnie aérienne la plus sûre du monde' par le service d'évaluation australien [AirlineRatings.com](https://www.airlineratings.com), soulignant l'attention particulière que porte la compagnie aérienne à la sécurité, et a remporté le prix de la meilleure réputation d'entreprise en Nouvelle-Zélande en 2023, pour la neuvième année consécutive.

### A PROPOS DE STARLINK

Starlink fournit de l'internet à haut débit et à faible latence aux utilisateurs du monde entier. En tant que première et plus grande constellation de satellites au monde utilisant une orbite terrestre basse, Starlink fournit de l'internet à haut débit capable de supporter le streaming, les jeux en ligne, les appels vidéo et bien plus encore. Starlink est conçu et exploité par SpaceX. En tant que premier fournisseur mondial de services de lancement, SpaceX tire parti de sa grande expérience des engins spatiaux et des opérations en orbite pour déployer le système d'internet à haut débit le plus avancé au monde. Pour en savoir plus, consultez le site [www.starlink.com](https://www.starlink.com). Suivez Starlink sur X <https://x.com/Starlink>.

### A PROPOS DE PMV ENGINEERING

Fondé en 2010, PMV Engineering est un organisme de conception agréé par l'EASA (DOA 21J.487), spécialisé dans les modifications mineures, les STC et les réparations mineures et majeures. Nous offrons des solutions rentables et rapides dans une variété de domaines, y compris les intérieurs de cabine, les systèmes de cabine et la connectivité, les modifications avioniques, les livrées externes, les réparations structurelles et les conversions de passagers en avions de fret (P2F) pour les avions ATR 42/72. Présent dans le monde entier, PMV Engineering a réalisé avec succès plus de 800 modifications d'appareils dans plus de 60 pays, au service d'un portefeuille diversifié de 300 clients. Pour en savoir plus : [www.pmv-groupe.com](https://www.pmv-groupe.com).

### A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

### CONTACT PRESSE

**Charlotte GIURIA**

+33 (0)6 80 48 20 96

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)