



## ATR ENREGISTRE UNE FORTE CROISSANCE DES VENTES EN 2024, ET ATTEINT SES OBJECTIFS DE LIVRAISON

- **Haussede commandes de 40 % par rapport à 2023**
- **Livraisons conformes aux prévisions, impactées par les tensions dans la chaîne d'approvisionnement**
- **Ratio commandes-livraisons nettement supérieur à 1**
- **Support et services client en nette hausse – + 15 % par rapport à 2023**
- **16 nouveaux clients pour des avions neufs et d'occasion**

**Toulouse, le 12 février 2025** – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, a annoncé aujourd'hui ses résultats pour l'année 2024, faisant état d'une forte croissance grâce à des partenariats fructueux avec des clients existants et de nouveaux opérateurs.

ATR a enregistré 56 commandes, soit une hausse de 40 % par rapport à 2023, incluant des engagements de la part d'opérateurs existants et de nouveaux clients, à la fois des compagnies aériennes et des loueurs, illustrant la forte demande du marché pour les appareils ATR. 51 ATR 72 et 5 ATR 42 ont été commandés, portant le carnet de commandes à plus de 150 appareils. L'année 2024 a été marquée par un engagement significatif de la part des compagnies asiatiques, mais également par un intérêt nouveau de la part d'opérateurs canadiens. En outre, l'année a vu les premières commandes portant sur des renouvellements de la flotte d'ATR -600.

Le nombre de livraisons est stable par rapport à 2023, avec 35 avions livrés, plus un appareil prêt à être livré, conformément aux prévisions fournies au début de l'année. ATR prévoit une nouvelle année de stabilisation en 2025, avec des tensions dans la chaîne d'approvisionnement qui persisteront à minima durant la première moitié de l'année.

ATR a réalisé un chiffre d'affaires d'1,2 milliard de dollars et confirmé un ratio commandes/livraisons nettement supérieur à 1. Le constructeur a également enregistré près de 100 transactions sur le marché d'occasion, signe d'une forte demande de la part du marché pour les turbopropulseurs ATR, aux performances économiques et environnementales inégalées.

La performance du support et des services client a augmenté de 15 %, à 480 millions de dollars, dépassant le niveau déjà record de 2023. Une hausse qui illustre la valeur ajoutée de l'offre de services du constructeur, permettant d'accroître la prévisibilité des coûts dans le temps et d'offrir l'accès à des ressources mutualisées.

“En 2024, nous avons navigué dans un environnement difficile, et je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à ces résultats, de nos clients à mes collègues”, a déclaré Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR. “Nous avons cette année encore redoublé d'efforts pour offrir une solution de connectivité efficace et abordable. Ces résultats montrent à quel point nos avions sont pertinents pour nos opérateurs, et pour les personnes à travers le monde qui veulent bénéficier de connexions durables.”

“En 2024, nous avons tenu nos promesses. Nous avons maintenu notre cadence de production, dans des conditions difficiles, tout en accueillant 16 nouveaux opérateurs, en vendant 56 avions, en offrant des services à forte valeur ajoutée et en rationalisant nos opérations pour améliorer la compétitivité de nos produits et la rentabilité de nos clients. Ces résultats continuent à donner à ATR de solides bases pour l'avenir, et montrent que le marché régional est désireux d'acheter des avions ultra efficaces, qui offrent à la fois la bonne capacité, et les bonnes performances économiques et techniques.”



## A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

## CONTACT PRESSE

**Charlotte GIURIA**

+33 (0)6 80 48 20 96

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)