



## ATR et Pratt & Whitney Canada (RTX) collaborent sur les technologies de propulsion des avions régionaux de demain

**Les deux entreprises visent une amélioration du rendement énergétique, de la durabilité et des coûts d'exploitation des appareils**

**Salon du Bourget, 16 juin 2025** – ATR et Pratt & Whitney Canada annoncent aujourd'hui leur intention de collaborer au développement d'une technologie de propulsion avancée pour les turbopropulseurs régionaux, en vue de façonner l'avenir d'une aviation régionale à faibles émissions. Cette collaboration vise à capitaliser sur les performances inégalées des ATR équipés de moteurs Pratt & Whitney Canada PW127XT et à les améliorer, ainsi qu'à explorer des technologies pour la future génération d'avions, notamment le concept ATR EVO. Pratt & Whitney est une entreprise de RTX (NYSE : RTX).

En s'appuyant sur le succès avéré du PW127XT, les deux entreprises exploreront une série de technologies visant à accroître encore l'efficacité, les performances et les coûts d'exploitation des turbopropulseurs régionaux, en s'attachant à :

- améliorer l'efficacité thermique pour réduire encore la consommation de carburant ;
- utiliser des matériaux avancés pour améliorer la durabilité et la fiabilité du moteur, afin de réduire les coûts de maintenance ;
- améliorer l'aérodynamique de l'avion en optimisant l'intégration du moteur, de la nacelle et de l'avion.

ATR et Pratt & Whitney Canada exploreront également le potentiel disruptif de la propulsion hybride-électrique dans le cadre de l'étude de faisabilité du concept d'avion de future génération d'ATR : l'ATR 'EVO'. L'objectif est de tirer parti de l'expérience combinée des deux entreprises en vue d'améliorer l'efficacité et les performances des avions de future génération en appliquant les technologies de propulsion hybride-électrique et d'avion électrifié.

Aujourd'hui, environ 1300 ATR propulsés par des moteurs Pratt & Whitney Canada sont en service dans le monde, dont plus de 60 sont équipés du modèle de moteur le plus récent, le PW127XT-M. Depuis leur entrée en service en 2022, les moteurs PW127XT-M ont accumulé plus de 300 000 heures de vol et permis d'améliorer de 40 % le temps passé sous l'aile, de réduire de 20 % les coûts de maintenance et d'améliorer d'au moins 3 % le rendement énergétique.

« Depuis notre collaboration pionnière autour du PW120 dans les années 1980, ATR et Pratt & Whitney Canada n'ont cessé de faire progresser l'aviation régionale. Nous visons maintenant la prochaine génération de moteurs, et notamment une amélioration du rendement énergétique, une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, et une hausse de la performance opérationnelle. En travaillant ensemble à l'amélioration du PW127XT-M, nous façonnons les technologies qui seront à l'origine de la future génération d'avions régionaux – une étape-clé dans l'étude de faisabilité du concept ATR 'EVO' » a indiqué **Nathalie Tarnaud Laude**, Présidente exécutive d'ATR.

« Alors que nous célébrons le centenaire de Pratt & Whitney, notre étroite collaboration avec ATR souligne notre engagement continu à être les leaders du segment des turbopropulseurs régionaux. Depuis plus de 40 ans, nous partageons des valeurs de sécurité, de fiabilité et d'innovation, motivées par notre engagement à répondre aux besoins spécifiques des opérateurs de l'aviation régionale. Avec plus de 30 produits dérivés spécialement conçus pour les turbopropulseurs régionaux, nous continuons d'améliorer les performances des appareils en misant sur les avantages de l'exceptionnel moteur PW127XT » a ajouté **Maria della Posta, Présidente de Pratt & Whitney Canada**.



### À PROPOS DE PRATT & WHITNEY

Pratt & Whitney, une société du groupe RTX, est un chef de file mondial dans la conception, la fabrication et l'entretien de moteurs d'avion et de groupes auxiliaires de puissance destinés à l'aviation militaire, commerciale et civile. Depuis 1925, nos ingénieurs ont été les pionniers du développement de technologies révolutionnaires en matière de propulsion aéronautique. Aujourd'hui, nous assurons le support de plus de 90 000 moteurs en service grâce à notre réseau mondial d'installations de maintenance, de réparation et de révision.

### À PROPOS DE RTX

RTX est la plus grande entreprise aérospatiale et de défense au monde. Avec plus de 185 000 employés dans le monde, nous repoussons les limites de la technologie et de la science pour redéfinir la façon dont nous connectons et protégeons notre monde. Grâce à des entreprises de premier plan – Collins Aerospace, Pratt & Whitney et Raytheon – nous faisons progresser l'aviation, nous concevons des systèmes de défense intégrés pour assurer le succès opérationnel et nous développons des solutions technologiques et de fabrication de nouvelle génération pour aider les clients du monde entier à relever leurs défis les plus cruciaux. La société, dont le chiffre d'affaires en 2024 dépassait les 80 milliards de dollars, a son siège à Arlington, en Virginie. Pour toute question ou pour organiser une interview, merci de contacter [corporatepr@rtx.com](mailto:corporatepr@rtx.com).

### À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

### CONTACTS PRESSE

**Charlotte GIURIA**  
+33 (0)6 80 48 20 96  
[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

**Jeanne CAUMONT**  
+33 (0)6 22 18 58 95  
[jeanne.caumont@atr-aircraft.com](mailto:jeanne.caumont@atr-aircraft.com)