



## JSX va opérer des ATR aux Etats-Unis

**Salon du Bourget, le 18 juin 2025** – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, est fier d'annoncer que JSX a l'intention de commencer à opérer des ATR à la fin de l'année 2025. Basé au Texas, le transporteur aérien primé, opérant des vols charter accessibles au public, louera deux ATR 42-600 pour étendre son service d'embarquement simplifié, en opérant dans davantage de terminaux privés, de terminaux alternatifs (*Fixed Base Operators – FBO*) et d'aéroports mal desservis à travers les États-Unis. Les opérations ATR seront accompagnées par un contrat global de maintenance (GMA) afin de maximiser la disponibilité et la fiabilité des appareils.

Dans le but d'offrir à tous un transport sûr et fluide, JSX proposera à ses clients une configuration haut de gamme faisant partie de la collection de cabines ATR HighLine. En plus d'intérieurs spacieux, le transporteur a pour projet de certifier et d'installer la connectivité Internet à haut débit Starlink. L'avion sera équipé de 30 sièges haut de gamme, avec un espace pour les jambes digne de la classe affaires, des cocktails complémentaires et des collations gastronomiques à bord.

Cette annonce promet une croissance future autant pour JSX que pour ATR, avec une lettre d'intention pour 15+10 ATR neufs équipés de cabines HighLine – soit des ATR 42-600 avec 30 sièges premium, soit des ATR 72-600 en configuration 100 % classe affaires avec 30 sièges. Ce partenariat marque l'entrée d'ATR sur le marché robuste des charters publics aux États-Unis, ouvrant la voie à de nouvelles opportunités de liaisons avec de meilleures performances, une propulsion plus silencieuse et des coûts d'exploitation plus faibles.

"La série ATR-600 permettra à JSX de desservir plus de 1000 nouveaux aéroports, élargissant ainsi le spectre et la fiabilité des vols charters accessibles au public à travers les États-Unis. La majorité de ces aéroports étaient jusqu'à présent réservés à ceux qui avaient les moyens de voyager en jet privé", a déclaré **Alex Wilcox, Président-directeur général de JSX**. "Je suis convaincu que nos clients vont adorer l'ATR, non seulement pour la variété des nouvelles routes qu'il va nous permettre d'exploiter, mais aussi pour sa cabine silencieuse et ses sièges confortables. Associée à l'hospitalité reconnue de JSX, l'introduction de l'ATR vient renforcer la mission que nous nous sommes donnés d'accroître la sécurité, la rapidité et la commodité des voyages aériens qui font avancer notre pays."

**Nathalie Tarnaud-Laude, Présidente exécutive d'ATR**, a ajouté : " Nous sommes ravis d'accueillir JSX en tant que nouvel opérateur d'ATR et de voir nos avions entrer sur un nouveau segment de marché dynamique aux États-Unis. Le modèle unique de JSX, qui allie l'exclusivité du voyage en avion privé à l'efficacité de l'aviation régionale, correspond parfaitement à la cible de notre collection de cabines ATR HighLine. Ce partenariat souligne la demande croissante de voyages aériens haut de gamme à faibles émissions, propulsés par les performances inégalées de la technologie des turbopropulseurs. Nous sommes impatients de soutenir la vision de JSX et de renforcer la position d'ATR en tant que premier choix pour l'aviation régionale aux États-Unis."



## A PROPOS DE JSX

Fondé en 2016, JSX est un service de charter accessible au public avec embarquement simplifié, plus rapide au sol, plus confortable dans les airs, et dont les prix sont compétitifs. Proposant des vols pratiques entre des terminaux privés dédiés et sans foule, le transporteur aérien primé a été reconnu par Travel + Leisure comme la compagnie aérienne domestique numéro 1 dans les 2024 World's Best Awards, Inc Magazine's 2024 "Best in Business", et est la seule compagnie aérienne régionale cinq étoiles de l'Airline Passenger Experience Association (APEX) 2025 au monde pour la quatrième année consécutive.

JSX exploite jusqu'à 140 vols charters publics par jour vers 27 destinations de loisirs et d'affaires en Arizona, Californie, Colorado, Floride, Nevada, Nouveau-Mexique, New York, Texas et Mexique. Le transporteur aérien exploite actuellement 48 avions de la famille ERJ et emploie plus de 1 000 membres d'équipage.

JSX offre à ses clients de nombreux avantages à la pointe de l'industrie, notamment :

- L'enregistrement des clients 20 minutes avant leur vol domestique dans des terminaux privés dédiés (45 minutes pour les vols internationaux).
- Pas de longues files d'attente à l'enregistrement et des contrôles de sécurité avancés et efficaces
- Des cabines lumineuses et modernes comprenant 30 sièges confortables avec un espace pour les jambes digne de la classe affaires, pas de sièges au milieu et des prises de courant à chaque rangée.
- Des services gratuits supplémentaires pour tous les clients, tels que deux bagages enregistrés (y compris les sacs de golf, les skis et les snowboards), des boissons, des en-cas et des cocktails à bord.
- Récupération des bagages dans les minutes qui suivent l'arrivée.
- JSX a été le client de lancement mondial du Wi-Fi en vol Starlink et l'offre gratuitement à tous les clients sur tous les vols depuis mai 2023.

Les vols JSX peuvent être réservés directement sur [www.jsx.com](http://www.jsx.com), l'application mobile JSX, ou par l'intermédiaire des partenaires JetBlue et United. Les clients de JSX peuvent accumuler des points dans le cadre des programmes de fidélité United MileagePlus et JetBlue TrueBlue. Les avions de 30 places de JSX peuvent être affrétés pour des voyages de groupe, des événements d'entreprise ou d'autres besoins de voyage. Pour obtenir un devis d'affrètement, veuillez envoyer un courriel à [charter@jsx.com](mailto:charter@jsx.com). Pour plus d'informations, veuillez contacter : [press@jsx.com](mailto:press@jsx.com)

## A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes par an en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com) pour plus d'informations.

## CONTACTS PRESSE ATR

**Charlotte GIURIA**  
+33 (0)6 80 48 20 96  
[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

**Jeanne CAUMONT**  
+33 (0)6 22 18 58 95  
[jeanne.caumont@atr-aircraft.com](mailto:jeanne.caumont@atr-aircraft.com)

## CONTACTS PRESSE JSX

**Ben KAUFMAN**  
[ben.kaufman@jsx.com](mailto:ben.kaufman@jsx.com)

**Meghan PATKE**  
[meghan@moderncurrencypr.com](mailto:meghan@moderncurrencypr.com)