



Air Algérie passe une commande majeure de 16 ATR 72-600 neufs

Le principal client d'ATR en Afrique choisit à nouveau le constructeur leader du marché pour soutenir la connectivité régionale

Alger, le 4 juillet 2025 – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, est fier d'annoncer une commande majeure de son partenaire de longue date Air Algérie, portant sur **16 ATR 72-600 neufs**. Cette acquisition stratégique, qui vient renforcer une relation de confiance de plus de deux décennies, s'accompagne également de l'achat **d'un simulateur de vol ATR 72-600, le premier du genre en Afrique**, marquant ainsi une avancée majeure pour la formation aéronautique sur le continent.

Air Algérie, plus important client d'ATR en Afrique, opère des ATR depuis 2003, et ses dernières acquisitions datent de 2008 et 2014. La compagnie exploite actuellement **12 ATR 72-500 et 3 ATR 72-600**. Alors que la compagnie aérienne s'engage progressivement à réduire son empreinte carbone, cette nouvelle commande souligne la confiance continue d'Air Algérie dans l'efficacité des avions ATR et leur technologie éprouvée.

Les livraisons des nouveaux appareils sont prévues entre 2026 et 2028. Dotés des moteurs de dernière génération PW127XT, ces ATR 72-600 de 72 places seront opérés par **une nouvelle filiale régionale d'Air Algérie, Domestic Airlines**. Elle sera dédiée à l'amélioration de la connectivité domestique, notamment dans le sud du pays, zones où le transport aérien est un facteur essentiel du développement économique et social. Cette commande confirme le leadership d'ATR en matière de connectivité régionale et sa capacité à rapprocher les populations, les entreprises et les communautés.

Hamza Benhamouda, Président-directeur général d'Air Algérie, a déclaré : « L'ATR 72-600 est l'appareil idéal pour connecter les régions de notre pays et soutenir le développement national grâce à un transport aérien fiable et efficace. Ses performances sur des lignes courtes et peu fréquentées en font un atout clé de notre stratégie, tandis que son efficacité énergétique soutient également notre objectif de réduction de nos émissions et de développement d'opérations plus durables. En investissant dans cette nouvelle flotte et dans le premier simulateur ATR 72-600 en Afrique, nous réaffirmons notre engagement en faveur de la connectivité régionale, de l'excellence opérationnelle et de l'avenir de l'aviation régionale en Algérie. »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « Cette commande est une solide reconnaissance des capacités de l'ATR 72-600 et de la valeur qu'il apporte pour renforcer la connectivité régionale. Grâce à ses coûts d'exploitation très compétitifs, son efficacité énergétique et sa fiabilité dans des environnements divers et exigeants comme peut l'être le climat algérien, l'ATR 72-600 est parfaitement adapté aux lignes à faible densité et aux régions isolées. C'est précisément pour ces raisons qu'Air Algérie continue de faire confiance à ATR après plus de 20 ans de partenariat – nos avions offrent constamment les performances et la flexibilité nécessaires pour connecter les communautés et soutenir une croissance régionale durable. »

En plus des appareils, l'acquisition du simulateur ATR 72-600, qui sera installé dans le centre de formation existant d'Air Algérie, permettra de renforcer les capacités de formation des pilotes de la compagnie aérienne et de maintenir ses standards élevés en matière de sécurité opérationnelle et de maintenance.

Cette commande – **la plus importante jamais enregistrée par ATR auprès d'un opérateur africain** – illustre le partenariat solide entre ATR et Air Algérie dans la construction de l'avenir de l'aviation sur le continent. ATR accompagne Air Algérie dans le lancement de sa nouvelle filiale – non seulement en tant que constructeur d'avions régionaux efficaces et à faibles émissions, mais aussi en tant que partenaire de confiance dans cette nouvelle étape de son développement.



A PROPOS D'AIR ALGERIE

Air Algérie est la compagnie aérienne nationale algérienne, entièrement détenue par l'État. Elle opère sur quatre continents ; l'Afrique, l'Europe, l'Asie et l'Amérique du Nord, s'appuyant sur l'aéroport international d'Alger comme hub pour créer des passerelles entre l'Afrique et le reste du monde.

La compagnie dessert plus de 80 destinations, en vols réguliers et charters, et opère actuellement en moyenne 230 vols par jour. Elle a développé un réseau dense de plus de 200 routes aériennes. Air Algérie dispose de sa propre base de maintenance et de services d'assistance au sol.

Elle compte trois filiales : Air Algérie Catering, Air Algérie Cargo et Amadeus Algérie. En 2024, Air Algérie a transporté près de 8 millions de passagers et prévoit un important programme de développement de sa flotte.

Membre d'organisations internationales du transport aérien telles que l'IATA, l'AACO, l'AFRAA et l'ATAF, Air Algérie est certifiée IOSA, ISO 9001:2015 et EASA Part 145.

Hospitalité, sécurité, modernisation continue, engagement en faveur de l'environnement et responsabilité sociétale : telles sont les valeurs fondatrices de la compagnie. En juillet 2024, Air Algérie a inauguré son nouveau siège social, situé dans le quartier d'affaires d'Alger, à proximité de l'aéroport international.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes par an en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT

+33 (0)6 22 18 58 95

jeanne.caumont@atr-aircraft.com