



FLYGABON inaugure la flotte la plus moderne d'Afrique avec son premier ATR 42-600

La compagnie gabonaise confirme aussi l'achat d'un second ATR 42-600, livrable fin 2026

Toulouse, le 4 août 2025 – Afrijet Business Service, opérant sous les couleurs de FLYGABON, compagnie aérienne leader en Afrique centrale, a **réceptionné son tout premier ATR 42-600 neuf**, devenant ainsi l'opérateur de la flotte ATR la plus jeune du continent. Cet appareil marque pour la compagnie l'achèvement de la transition vers une flotte entièrement composée d'ATR -600, remplaçant son ATR 42-500 de génération précédente.

En parallèle, la compagnie a confirmé **l'achat d'un second ATR 42-600**, dont la livraison est prévue en 2026. Ces deux appareils viendront renforcer la flotte de FLYGABON, actuellement composée de cinq ATR 72-600.

Avec un réseau en expansion constitué de 17 destinations régulières, Afrijet Business Service/FLYGABON consolide son rôle d'acteur clé de la connectivité domestique et régionale. Depuis son hub de Libreville, la compagnie relie quatre des provinces du Gabon, avec l'ambition d'en desservir six d'ici la fin de l'année, ainsi que plusieurs villes voisines au Cameroun, en République du Congo, en République démocratique du Congo, en République centrafricaine, en Guinée équatoriale, au Nigeria, au Bénin, à São Tomé-et-Príncipe et en Afrique du Sud.

L'ATR 42 est particulièrement apprécié car il offre le coût par trajet le plus bas du marché, grâce à de faibles coûts d'exploitation – ce qui en fait l'appareil idéal pour lancer et tester de nouvelles lignes avec un risque financier minimal. Grâce à ses performances remarquables dans des conditions exigeantes, notamment en climat chaud, l'ATR 42 offre aux opérateurs un équilibre inégalé entre résilience et efficacité. Il constitue souvent une porte d'entrée vers l'aviation régionale, avant de basculer vers l'ATR 72, permettant une croissance progressive – un concept de famille d'appareils offrant aux opérateurs la flexibilité nécessaire pour s'adapter et prospérer.

Nyl Moret-Mba, Directeur Général d'Afrijet Business Service/FLYGABON, a déclaré : « L'arrivée de notre premier ATR 42-600 marque une étape clé de notre stratégie de modernisation de flotte et notre engagement à offrir une expérience de voyage améliorée et plus fiable à nos passagers. Les deux appareils commandés – celui de 2024 et le nouvel appareil – voleront sous les couleurs de FLYGABON, la compagnie nationale lancée l'an dernier pour soutenir la vision du gouvernement gabonais en faveur d'une plus forte connectivité régionale et d'un développement économique plus inclusif à travers le pays. »

Alexis Vidal, Directeur Commercial d'ATR, a ajouté : « L'investissement continu d'Afrijet Business Service/FLYGABON dans les appareils ATR démontre à quel point la connectivité est un vecteur de transformation pour les régions. En reliant les communautés à travers le Gabon et l'Afrique centrale, Afrijet Business Service/FLYGABON ne fait pas que développer son réseau ; la compagnie ouvre la voie à de nouvelles opportunités pour les populations et les économies locales. Grâce à une flotte flexible combinant ATR 42 et ATR 72, la compagnie est idéalement positionnée pour adapter sa capacité à la demande tout en maintenant efficacité, fiabilité et accessibilité, essentielles à l'aviation régionale. C'est une stratégie très judicieuse, qui permet de répondre aux besoins et spécificités du marché. »

Nos prévisions de marché anticipent des opportunités significatives pour le marché africain, où malgré une forte demande, 40 % des liaisons clés entre villes africaines ne disposent pas de vols directs, et 60 % des routes intra-africaines potentielles seraient mieux desservies par des appareils de 70 sièges ou moins.



A PROPOS D'AFRIJET BUSINESS SERVICE /FLYGABON

Afrijet Business Service est un acteur majeur du transport aérien en Afrique centrale, avec un réseau en pleine expansion visant à renforcer la connectivité sur le continent. Fondée en 2004, Afrijet Business Service est certifiée IOSA depuis 2020. Elle est reconnue dans l'industrie aérienne africaine pour son engagement constant en matière de sécurité, de fiabilité et de ponctualité.

FLYGABON est le fruit d'un partenariat stratégique entre les actionnaires d'Afrijet Business Service (code IATA : J7) et la République gabonaise, qui détient 56 % du capital de la compagnie. En 2024, dans le cadre d'un effort national pour reprendre le contrôle des secteurs stratégiques, le gouvernement gabonais a fait du développement d'une compagnie nationale une priorité afin de renforcer sa souveraineté dans le transport aérien. Reconnaisant l'expertise opérationnelle, les standards de sécurité et la crédibilité régionale d'Afrijet Business Service, l'État l'a identifiée comme partenaire idéal.

De cette alliance est née FLYGABON – une marque alliant la solidité et le soutien financier d'une compagnie appuyée par l'État à l'excellence opérationnelle et au savoir-faire aérien d'un transporteur établi. En 2025, FLYGABON prévoit de desservir 17 destinations régulières avec plus de 200 vols hebdomadaires, affirmant ainsi son ambition de devenir un acteur incontournable de l'aviation en Afrique centrale et de l'Ouest.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes par an en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT
+33 (0)6 22 18 58 95
jeanne.caumont@atr-aircraft.com