



Clean Aviation choisit ATR pour bâtir le futur de l'aviation régionale à faibles émissions

ATR sera le premier constructeur à faire voler un avion régional hybride-électrique d'ici 2030, marquant une étape majeure pour l'aviation durable

Toulouse, le 9 septembre 2025 – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, a été sélectionné par l'initiative européenne *Clean Aviation Joint Undertaking* (Clean Aviation) pour piloter deux projets d'envergure qui redéfiniront l'avenir de l'aviation régionale à faibles émissions.

Dans le cadre du programme *Ultra-Efficient Regional Aircraft* – "Avion régional ultra efficace" (UERA) de Clean Aviation, ATR mènera deux projets de développement ambitieux visant à démontrer la faisabilité de l'intégration d'une propulsion hybride-électrique, de systèmes d'hélices avancés et de systèmes avioniques électrifiés sur un avion régional.

D'ici 2030, ATR réalisera une première mondiale : faire voler un avion régional hybride-électrique en utilisant un ATR 72-600 d'essais. Cette avancée sera rendue possible grâce à différents projets, dont deux menés par ATR, avec le soutien de l'Union européenne et en collaboration avec des partenaires industriels et de recherche internationaux, dont Safran et deux entreprises du groupe RTX, Collins Aerospace et Pratt & Whitney Canada. Le projet principal d'ATR, HERACLES (*Hybrid-Electric Regional Aircraft Concept for Low EmissionS*), définira un concept d'avion régional ultra-efficace intégrant une propulsion hybride-électrique, des batteries haute performance et un moteur thermique compatible avec 100 % de carburant d'aviation durable (SAF). Ces technologies seront testées en vol dans le cadre du projet DEMETRA (*Demonstrator of an Electrified Modern Efficient Transport Regional Aircraft*), à l'aide d'un ATR 72-600 d'essais.

« Nous sommes honorés de piloter cette initiative dimensionnante pour notre industrie avec le soutien de Clean Aviation », a déclaré Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR. « Il ne s'agit pas seulement d'une démonstration technologique, mais d'un engagement fort envers l'avenir de l'aviation régionale. En faisant voler le premier avion régional hybride-électrique au monde d'ici 2030, nous voulons prouver que développement durable et connectivité peuvent aller de pair. Ces projets s'appuient sur notre héritage unique en matière d'efficacité énergétique et placent ATR à l'avant-garde de la nouvelle génération d'avions. »

Ces initiatives soutiennent l'objectif stratégique de Clean Aviation visant à améliorer de 30 % l'efficacité énergétique et à réduire significativement les émissions de CO2 des avions régionaux de nouvelle génération, avec une mise en service prévue à l'horizon 2035. Elles s'inscrivent dans les ambitions climatiques de l'Union européenne, notamment le groupe de propositions *Fit for 55* et le Pacte vert européen, et contribuent aux objectifs de décarbonation du secteur aérien.



A PROPOS DE CLEAN AVIATION

Clean Aviation Joint Undertaking est le principal programme de recherche et d'innovation de l'Union européenne, dédié à la transformation du secteur aérien vers un avenir durable et neutre pour le climat. Il s'agit d'un partenariat public-privé réussi entre la Commission européenne, via Horizon Europe – le programme de recherche et d'innovation de l'UE - et l'industrie aéronautique européenne. Doté d'un budget de 4,1 milliards d'euros, dont 1,7 milliard de financement public européen et pas moins de 2,4 milliards de financement privé, Clean Aviation vise à développer des technologies de rupture pour réduire l'empreinte carbone des avions régionaux et court-moyen courrier d'au moins 30 % par rapport aux appareils de référence de 2020. Ce programme s'appuie sur l'expertise et les acquis des initiatives Clean Sky (2008-2024).

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes par an en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT
+33 (0)6 22 18 58 95
jeanne.caumont@atr-aircraft.com