



AEGEAN Airlines renforce sa flotte avec un ATR 72-600 neuf et en commande deux supplémentaires

Toulouse, le 7 octobre 2025 – AEGEAN Airlines, via sa filiale Olympic Air, accueille un tout nouvel ATR 72-600, marquant une étape importante dans sa stratégie de renouvellement de sa flotte régionale. Confirmant son intérêt pour les avions ATR de nouvelle génération, AEGEAN a également passé une commande directe de deux ATR 72-600 supplémentaires, dont la livraison est prévue pour décembre 2026.

Cette nouvelle commande souligne l'engagement à long terme d'AEGEAN Airlines et Olympic Air en faveur de la modernisation et durabilité de leur flotte, tout en témoignant de leur confiance dans le produit ATR. Olympic Air opère ses turbopropulseurs sur des liaisons domestiques en Grèce et vers des destinations internationales proches et dispose actuellement d'une flotte de 15 ATR (12 ATR 72-600 et trois ATR 42-600).

Michalis Kouveliotis, Directeur Général Adjoint d'AEGEAN Airlines, a déclaré : « Nous sommes ravis d'accueillir ce nouvel ATR 72-600 dans notre flotte et attendons avec impatience l'arrivée de deux autres appareils d'ici décembre 2026. Ces commandes reflètent l'engagement continu d'AEGEAN et d'Olympic Air en faveur du renouvellement de notre flotte, de son efficacité opérationnelle et de sa durabilité. Nous restons convaincus que les avions de dernière génération d'ATR nous permettront de renforcer encore la connectivité en Grèce, tout en continuant à offrir un service de qualité à nos passagers et à réduire notre empreinte environnementale. »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « AEGEAN Airlines et Olympic Air jouent un rôle majeur dans le développement d'une connectivité accessible et inclusive en Grèce. L'ATR 72-600 est parfaitement adapté à leur réseau régional, grâce à une efficacité énergétique et une fiabilité inégalées. Ses faibles coûts d'exploitation et son impact environnemental réduit en font l'appareil idéal pour maintenir des opérations rentables sur des lignes à faible densité, notamment en hiver lorsque le transport aérien devient vital pour les communautés insulaires. Ce partenariat reflète notre vision commune d'une aviation régionale à la fois essentielle et rentable. »

A PROPOS D'AEGEAN AIRLINES / OLYMPIC AIR

AEGEAN, avec sa filiale Olympic Air, transporteur historique grec, a accueilli 16,3 millions de passagers en 2024, proposant un total de 19,7 millions de sièges dans 47 pays. Le réseau AEGEAN 2025 comprend 250 routes directes (55 domestiques et 195 internationales), reliant 162 destinations en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique du Nord avec une flotte de 85 avions. Entre septembre 2025 et mars 2027, AEGEAN recevra 14 nouveaux avions (11 Airbus A321neo et 3 ATR 72-600).

AEGEAN est membre de STAR ALLIANCE, la plus grande alliance mondiale de compagnies aériennes, et a été élue Meilleure compagnie régionale en Europe par les Skytrax World Airline Awards pour la 14^e année consécutive et la 15^e fois au total en 26 ans d'activité.

Avec une forte présence internationale, AEGEAN a été fondée en 1999 et, en 25 ans, est devenue la compagnie régionale la plus performante et à la croissance la plus rapide. Cotée en bourse depuis 2007, elle a récemment dépassé les 1,7 milliard d'euros de chiffre d'affaires annuel.

À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT
+33 (0)6 22 18 58 95
jeanne.caumont@atr-aircraft.com