



Binter signe un contrat de maintenance stratégique pour optimiser le soutien de sa flotte ATR

Londres, le 16 octobre 2025 – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, et ATAVIS, l'entité de Binter chargée des achats techniques et de la gestion de sa chaîne d'approvisionnement, ont signé un contrat global de maintenance (GMA) pour fournir un soutien sur-mesure à 26 ATR 72-600, exploités par CANAIR et NAYSA.

Le GMA est l'offre de services phare d'ATR, conçue comme un outil stratégique permettant aux compagnies aériennes de se concentrer sur leur mission principale : relier les communautés grâce à des avions sûrs, fiables et efficaces. Il propose une solution flexible et évolutive pour la maintenance sur et hors avion, adaptée aux besoins spécifiques de chaque opérateur, qu'il lance de nouvelles lignes ou agrandisse sa flotte.

Cet accord de cinq ans avec Binter couvre un service complet de réparation à l'heure de vol (PBH), incluant 180 références de pièces détachées. Il est le fruit de discussions approfondies visant à comprendre les défis de la compagnie aérienne et à lui proposer des services entièrement adaptés à ses besoins.

En rejoignant la communauté GMA d'ATR, Binter bénéficiera de coûts de maintenance prévisibles, alignés sur le taux d'utilisation de ses avions, ce qui contribuera à optimiser sa trésorerie et à réduire ses risques opérationnels. La compagnie aura accès à l'expertise technique étendue d'ATR et à son réseau de fournisseurs, garantissant des pratiques de pointe, une fiabilité accrue et une meilleure efficacité de ses opérations dans l'archipel des Canaries.

Javier Bretón, Directeur Technique de Binter, a déclaré : « Chez Binter, notre priorité est d'offrir à nos passagers une expérience fiable et de qualité. Le maintien de notre flotte aux plus hauts standards est essentiel à cette mission. Ce partenariat avec ATR est une étape stratégique qui nous permet de renforcer notre engagement envers l'excellence opérationnelle, tout en bénéficiant de l'expertise technique approfondie du constructeur et de ses solutions de support éprouvées. »

Stefano Marazzani, Directeur du Support Client et des Services chez ATR, a ajouté : « Cet accord reflète l'engagement fort de Binter à offrir à ses passagers fiabilité et excellence opérationnelle. Les standards techniques et opérationnels élevés de Binter nous pousseront à nous améliorer continuellement et à devenir un partenaire encore plus solide pour tous les opérateurs ATR. Nous sommes heureux et fiers de les accueillir dans notre communauté GMA, qui incarne la volonté constante d'ATR de proposer des solutions de support flexibles, permettant à nos clients de relever leurs défis opérationnels quotidiens. »

Le GMA est un outil puissant pour soutenir une grande variété de modèles économiques. Pour les start ups, il facilite l'entrée en service en limitant les investissements initiaux et en offrant des coûts de maintenance prévisibles. Pour tous les opérateurs, il garantit une efficacité opérationnelle à long terme. En mutualisant les ressources et en partageant son expertise technique, ATR aide ses clients à réduire les risques, optimiser la performance de leur flotte et se concentrer sur la valeur apportée aux passagers.

ATR est le principal fournisseur de services pour son type d'avion, soutenant plus de 55 clients dans leurs opérations quotidiennes. Le GMA d'ATR a démontré sa valeur dans des environnements opérationnels variés depuis plus de 20 ans, illustrant l'engagement durable d'ATR envers la réussite de ses clients.

A PROPOS DE BINTER

Fondée en 1989, Binter est une compagnie aérienne qui a commencé ses opérations au sein de l'archipel des Canaries pour proposer des vols inter-îles avec une approche clairement orientée vers le service. Aujourd'hui, la compagnie opère également en dehors des Canaries, avec des vols directs reliant les îles à 19 destinations espagnoles hors archipel et 10 aéroports internationaux au Portugal et en Afrique.

La modernisation de sa flotte est en cours depuis 2002, avec l'intégration progressive d'avions du constructeur ATR. Depuis la livraison historique de son premier ATR 72-200 en 1989 par le constructeur italo-français, Binter a constamment démontré son engagement à fournir un service de transport aérien efficace et confortable, en sélectionnant le modèle d'avion le plus adapté à chaque contexte opérationnel.



L'ATR 72 est l'avion phare de Binter pour les vols court-courriers, notamment les liaisons inter-îles dans les Canaries et à Madère, ainsi que les routes internationales vers les aéroports situés sur la côte africaine en face de l'archipel et vers Funchal. Son design turbopropulseur lui permet de décoller et d'atterrir sur des pistes plus courtes. Ces avions intègrent les dernières avancées technologiques et sont reconnus pour leur efficacité, maniabilité, fiabilité et faible consommation de carburant.

En complément, Binter exploite 16 avions à réaction Embraer E195-E2, intégrés progressivement à sa flotte depuis décembre 2019 pour desservir les routes nationales vers l'Espagne continentale et les îles Baléares, ainsi que des routes internationales plus longues.

Grâce à son dynamisme constant en matière de renouvellement et de croissance, la compagnie aérienne des Canaries a été récompensée sept fois par l'Association des compagnies aériennes régionales européennes (ERA). Binter opère en moyenne 270 vols par jour, transportant 5,6 millions de passagers par an.

À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT
+33 (0)6 22 18 58 95
jeanne.caumont@atr-aircraft.com