



AirBorneo choisit ATR pour moderniser la flotte des Rural Air Services en Malaisie Orientale

Singapour, le 3 février 2026 – AirBorneo et ATR ont annoncé aujourd'hui un partenariat stratégique visant à moderniser la flotte des services aériens ruraux (Rural Air Services, RAS) de Malaisie, AirBorneo confirmant une commande ferme de huit appareils ATR. L'accord comprend cinq ATR 72-600 et trois ATR 42-600, assortis de droits d'achat pour quatre appareils supplémentaires. Les livraisons sont prévues entre 2027 et 2029.

Cette étape marque un jalon majeur dans la transformation d'AirBorneo en compagnie aérienne nationale au Sarawak, et dans sa prise en charge des Rural Air Services, un service public essentiel reliant des communautés isolées à travers le Sarawak, le Sabah et Labuan.

Finalisée fin 2025, la commande soutient la stratégie de renouvellement à long terme de la flotte d'AirBorneo, à la suite de l'acquisition de MASwings par le gouvernement du Sarawak en 2025 et de sa transformation en AirBorneo. La compagnie exploite actuellement huit ATR 72-500 hérités de MASwings. La nouvelle génération ATR -600 constituera le pilier des opérations des Rural Air Services plus efficace et plus résilient en Malaisie orientale.

L'introduction des ATR 42-600 et ATR 72-600 permettra à AirBorneo d'améliorer l'expérience passager, la fiabilité opérationnelle et la capacité de service. Ces appareils offrent une avionique de pointe, des technologies de navigation modernes et un confort cabine accru. Ils sont également équipés pour les opérations médicales avec brancard et optimisés pour garantir des opérations fiables sur les routes régionales et rurales variées de Bornéo.

La flotte mixte offrira à AirBorneo une flexibilité accrue pour ajuster les capacités en fonction des profils de routes tout en bénéficiant de la forte compatibilité de la famille ATR. L'accord inclut également quatre droits d'achat, offrant des options de croissance future au-delà du réseau de RAS, notamment dans le cadre d'une possible expansion régionale au sein du Brunei Darussalam–Indonesie–Malaysia–Philippines East ASEAN Growth Area.

« Ce partenariat avec ATR marque une étape majeure dans l'engagement d'AirBorneo à fournir des services aériens fiables, sûrs et modernes aux communautés que nous desservons », a déclaré **Megat Ardian, Président-directeur général d'AirBorneo**. « Notre nouvelle flotte d'ATR -600 renforcera considérablement le réseau Rural Air Services en offrant plus de confort, une efficacité accrue et les capacités opérationnelles requises pour assurer la connectivité régionale en Malaisie orientale. L'ATR a toujours démontré qu'il était l'appareil le plus adapté à notre environnement opérationnel, et la mise à niveau vers la série -600 nous permet de poursuivre notre mission de connectivité essentielle tout en préparant la croissance à long terme d'AirBorneo. »

« La décision d'AirBorneo d'investir à la fois dans l'ATR 72-600 et l'ATR 42-600 reflète la robustesse et la polyvalence de la famille ATR, ainsi que son adéquation avec les opérations régionales les plus exigeantes », a déclaré **Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR**. « L'ATR 42-600, avec son efficacité exceptionnelle et ses faibles coûts d'exploitation, est idéal pour les routes régionales à plus faible densité, tandis que l'ATR 72-600 offre une capacité supplémentaire là où elle est nécessaire. Nous sommes fiers de nous associer à AirBorneo pour renforcer la connectivité aérienne fiable à travers Bornéo et l'Asie du Sud-Est »



ACCELERATING SUSTAINABLE CONNECTIONS



PRESS RELEASE



A PROPOS D'AIRBORNEO

AirBorneo est la première compagnie aérienne détenue par un État en Malaisie, entièrement propriété du gouvernement du Sarawak. La compagnie a été créée à la suite de l'acquisition de MASWings Sdn Bhd, finalisée le 31 décembre 2025.

AirBorneo dessert actuellement 21 destinations, avec des bases opérationnelles principales à Kota Kinabalu et Miri. Sa flotte se compose de huit ATR 72-500 et six DHC-6-400 Twin Otter.

Pour plus d'informations : www.airborneo.com

À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com.

RELATIONS PRESSE

Charlotte GIURIA

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT

+33 (0)6 22 18 58 95

jeanne.caumont@atr-aircraft.com