

# Notre Stratégie Bas Carbone

## Propulser l'aviation régionale vers un avenir plus durable

Conformément à notre stratégie bas carbone 2022-2025, nous avons poursuivi nos efforts pour contribuer à la lutte contre le changement climatique en soumettant en 2023 nos objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre au « **Science Based Targets initiative** » (SBTi)<sup>1</sup>. Cette démarche structure nos actions pour contribuer à l'objectif long terme de **zéro émission nette de CO<sub>2</sub> du secteur aéronautique à l'horizon 2050**.

Pour y parvenir, nous continuerons de produire l'avion régional le moins émetteur du marché et concentrons nos efforts sur trois leviers clés : améliorer la performance environnementale de nos produits, réduire les émissions liées à nos opérations, et accélérer le développement de technologies pour la décarbonation du transport aérien régional. En parallèle, nous mobilisons l'ensemble de notre chaîne de valeur pour déployer des solutions concrètes et mesurables, permettant de réduire l'empreinte carbone de l'aviation régionale de façon significative.

### Nos objectifs pour 2030

Nous avons fixé des objectifs ambitieux **pour 2030**, compatibles avec l'atteinte des objectifs de l'Accord de Paris, et validés par le SBTi :

#### SCOPES 1 & 2 - Émissions directes et indirectes liées à nos opérations internes

- Réduire nos émissions opérationnelles de GES<sup>2</sup> de 50,4 %<sup>3</sup>
- Neutraliser les émissions résiduelles des scopes 1 & 2 via des projets certifiés (*Verified Carbon Standard*)

#### SCOPE 3 - Autres émissions indirectes

- Réduire les émissions de GES<sup>2</sup> liées à « l'utilisation des produits vendus » de 30 %<sup>4</sup>
- Encourager notre chaîne d'approvisionnement à s'engager dans une trajectoire de décarbonation
- Intégrer l'éco-conception dans nos exigences fournisseurs et nos nouveaux développements pour réduire l'empreinte environnementale de nos produits

<sup>1</sup> Le SBTi est une organisation indépendante, largement reconnue comme l'autorité de référence pour la définition et l'évaluation des objectifs de réduction de CO<sub>2</sub>. <sup>2</sup> Gaz à effet de serre. <sup>3</sup> Par rapport à 2018, en valeurs absolues, aligné avec la trajectoire 1.5°C et validé par le SBTi.

<sup>4</sup> Par rapport à 2018, en valeurs absolues, validé par le SBTi.

# Plan d'action

1

## DÉCARBONER NOS OPÉRATIONS (SCOPES 1 & 2)

- ⊗ Améliorer l'efficacité énergétique de nos bâtiments.
- ⊗ Sécuriser des contrats d'approvisionnement en énergie renouvelable et intégrer des sources d'énergie renouvelables sur site.
- ⊗ Substituer les gaz réfrigérants les plus émissifs.
- ⊗ S'orienter vers une flotte de véhicules électriques.
- ⊗ Utiliser du **Carburant d'Aviation Durable (CAD)** dans nos opérations.

2

## OFFRIR L'AVION RÉGIONAL LE MOINS ÉMETTEUR DU MARCHÉ (SCOPE 3)

### Modernisation de la flotte en service

- ⊗ Les ATR de dernière génération sont les plus économes en carburant de l'aviation régionale grâce à leur technologie de turbopropulsion avancée et à notre politique d'innovation continue.
- ⊗ La transition de l'ensemble de la flotte en service vers les avions de dernière génération équipés des moteurs PW127XT permettrait des économies de carburant d'au moins 3 % par rapport au PW127M, et davantage avec un mélange contenant jusqu'à 50 % de CAD.

### CAD

- ⊗ Les ATR sont actuellement certifiés pour voler avec un mélange contenant jusqu'à 50 % de CAD, et nous travaillons avec toutes les parties prenantes pour atteindre une **compatibilité 100 % CAD d'ici 2030**, qui permettrait de les émissions nettes de CO<sub>2</sub> jusqu'à 80 %.
- ⊗ ATR travaille activement au développement d'un écosystème CAD inclusif pour les compagnies régionales, en collaborant avec des acteurs tels que les producteurs de CAD, les compagnies aériennes, les aéroports, les instituts de recherche et les autorités afin de garantir une meilleure disponibilité et accessibilité du CAD (physique ou non) pour nos opérateurs.

### Technologies innovantes & éco-conception

- ⊗ Accélérer nos initiatives d'éco-conception, sur la base d'Analyses de Cycle de Vie<sup>1</sup> de nos principaux produits, avec l'objectif que **100 % de nos nouveaux produits** intègrent ces principes d'ici 2030.

<sup>1</sup> Analyse « du berceau à la tombe » ou « du berceau au berceau » pour évaluer les impacts environnementaux associés à toutes les étapes du cycle de vie d'un produit.

- ⌕ Explorer et appliquer continuellement des améliorations incrémentales pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et maintenir un faible niveau d'émissions non-CO<sub>2</sub> :

**ÉTAPE 1** - Maturer, sécuriser et démontrer l'intégration de la propulsion hybride-électrique, des systèmes d'hélices avancés et des systèmes électriques embarqués via l'initiative européenne Clean Aviation, avec l'objectif de faire voler le premier avion régional hybride-électrique au monde d'ici 2029.

**ÉTAPE 2** - Intégrer des technologies avancées de moteurs et d'hélices pour réduire significativement la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux avions actuels, via le concept ATR EVO, avec une entrée en service prévue en 2035.

**ÉTAPE 3** - Explorer des technologies de propulsion disruptives et garantir que la plateforme ATR soit prête à les intégrer dès qu'elles seront disponibles et viables.

## Opérations

- ⌕ Mettre en œuvre les dernières innovations en matière de **gestion du trafic aérien** et d'opérations au sol.
- ⌕ Développer et intégrer des **solutions d'optimisation de vol et de nouveaux services** permettant de réduire encore la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

3

## MOBILISER NOTRE CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT (SCOPE 3)

ATR s'engage à impliquer ses fournisseurs et partenaires dans une démarche bas carbone à travers les objectifs suivants :

- ⌕ Garantir l'engagement de notre chaîne d'approvisionnement en faveur de pratiques durables grâce au **Code de conduite Fournisseurs ATR**.
- ⌕ Encourager nos fournisseurs à participer aux **évaluations CDP<sup>1</sup>** pour le suivi de la performance carbone.
- ⌕ Diffuser nos **exigences d'éco-conception** auprès des fournisseurs concernés afin de favoriser des solutions innovantes et responsables.

<sup>1</sup>Le CDP (anciennement Carbon Disclosure Project) est la base de données environnementales la plus complète au monde, visant à stimuler l'action contre le changement climatique par une transparence accrue.

## Notre engagement

Cette feuille de route reflète la détermination d'ATR à être un acteur clé la décarbonation de l'aviation régionale et à offrir les solutions les plus durables pour la mobilité régionale, en tenant compte de la maturité des technologies nécessaires et des dynamiques en œuvre dans notre industrie.