



Abelo convertit trois options en commandes fermes

Toulouse, le 31 mars 2026 – Le loueur de turbopropulseurs Abelo confirme trois options supplémentaires d'ATR 72-600, issues d'un accord signé avec ATR lors de l'édition 2023 du salon aéronautique de Dubaï. Cette commande vient renforcer l'engagement du loueur envers une aviation régionale plus moderne et plus efficace, et atteste du solide partenariat établi entre Abelo et ATR.

Ces trois options supplémentaires désormais exercées, le nombre d'appareils fermes commandés par Abelo à ce jour passe à 36 ; le loueur conserve par ailleurs neuf options et droits d'achat. Les livraisons sont prévues pour 2027, permettant ainsi d'élargir le portefeuille d'Abelo et de soutenir le loueur dans sa mission visant à offrir des solutions de connectivité durable et rentable.

Abelo connaît un grand succès dans le placement des avions figurant dans son carnet de commandes, puisqu'un tiers de tous ses engagements fermes ont déjà été placés ou livrés. L'entreprise étend également sa présence à l'international grâce à des partenariats avec des compagnies aériennes telles que SKY Express, Aegean (Grèce) et SATENA (Colombie). Plus tôt cette année, Abelo a également livré deux turbopropulseurs ATR neufs à Ethiopian Airlines.

Steve Gorman, Président Directeur Général d'Abelo, a déclaré : « *Notre décision de confirmer ces ATR 72-600 supplémentaires reflète notre confiance dans le produit ATR et sa pertinence pour les opérateurs régionaux du monde entier. Ces appareils nous permettront de continuer à offrir à nos partenaires aériens les solutions les plus efficaces et les plus respectueuses de l'environnement, tout en conservant des créneaux de livraison très stratégiques pour les trois prochaines années.* »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « *La décision d'Abelo d'élargir encore sa flotte ATR témoigne de la solidité de notre partenariat ainsi que de notre engagement commun à fournir aux compagnies régionales des turbopropulseurs modernes et performants. En tant que loueur fortement présent dans des marchés très variés, Abelo offre aux compagnies aériennes des solutions flexibles pour leur permettre d'exploiter des ATR neufs. Leur confiance renouvelée soutient notre ambition : offrir une connectivité responsable et abordable aux communautés du monde entier.* »

A probos d'Abelo

Abelo est une plateforme irlandaise de leasing d'avions régionaux, spécialisée dans les turbopropulseurs destinés à connecter les communautés et les entreprises de manière économiquement et écologiquement responsable. Sa mission principale est d'accélérer la transition des avions les plus anciens vers les technologies les plus avancées et les moins émissives. L'entreprise est convaincue que les turbopropulseurs constituent la réponse à ce défi environnemental.

Abelo est soutenu par des fonds gérés par Cerberus Capital Management, une société mondiale d'investissement alternatif. Ce partenariat stratégique vise à soutenir davantage les investissements dans le secteur du turbopropulseur, à un moment où les activités de leasing et les enjeux ESG connaissent une transformation majeure.



Abelo s'engage à jouer un rôle moteur dans l'industrie aéronautique en adoptant l'innovation et des pratiques durables au bénéfice de ses clients et de la planète.

A propos d'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT

+33 (0)6 22 18 58 95

jeanne.caumont@atr-aircraft.com