



SUM Air commande jusqu'à huit ATR 72-600

La nouvelle compagnie régionale sud-coréenne renforce son partenariat avec ATR pour développer des liaisons aériennes essentielles durables dans la région

Séoul, 3 Avril 2026 – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, annonce que SUM Air, la plus récente compagnie aérienne régionale de Corée du Sud, a passé une commande ferme de quatre ATR 72-600 neufs, accompagnée de quatre options d'achat supplémentaires. Les livraisons sont prévues à partir de 2028.

L'accord a été signé à l'occasion du Forum économique bilatéral France–Corée du Sud, organisé à Séoul en présence du Président de la République française. Il marque une étape clé pour SUM Air, qui a lancé ses opérations commerciales en mars 2026 avec un ATR 72-600 loué auprès d'Avation.

Fondée en 2022, SUM Air a pour ambition de désenclaver les régions les moins desservies de Corée du Sud, notamment de futures aéroports insulaires, ainsi que les liaisons de courte distance vers des pays voisins comme le Japon et la Chine, en proposant une mobilité aérienne fiable, responsable et abordable.

La compagnie a obtenu son certificat de transporteur aérien (AOC) le 10 mars 2026, à l'issue de plus de trois années de préparation couvrant la formation des équipes, la validation des procédures de sécurité et l'intégration des appareils. Cette nouvelle commande s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement à long terme de SUM Air. Elle permettra à la compagnie d'étendre progressivement son réseau domestique et international, tout en contribuant à l'objectif national de renforcer la connectivité régionale en Corée du Sud.

Yongduck Choi, Président-Directeur Général de SUM Air, déclare : « *SUM Air a pour vocation de renforcer la connectivité régionale à travers la Corée du Sud et de jouer un rôle clé dans le développement des infrastructures aériennes au service du développement des territoires. Notre partenariat avec ATR, constructeur de référence dans l'aviation régionale, est au cœur de cette ambition. À partir de la liaison Gimpo–Sacheon, nous construisons un réseau en étoile reliant les aéroports continentaux et insulaires. Les appareils acquis dans le cadre de cet accord seront déployés vers des destinations insulaires telles qu'Ulleungdo, Baengnyeongdo et Heuksando. L'ATR 72-600, parfaitement adapté aux vols de courte distance, est un atout déterminant pour offrir des services aériens fiables reliant les îles et les régions de Corée du Sud.* »

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, ajoute : « *L'ATR 72-600 répond exactement au type de connectivité régionale que SUM Air souhaite développer. Ses performances sur pistes courtes permettent d'accéder à des aéroports insulaires inaccessibles aux jets, tandis que son excellente efficacité énergétique et ses coûts d'exploitation réduits rendent viables des lignes qui ne le seraient pas autrement. Grâce à cet appareil, SUM Air pourra desservir durablement les communautés sud-coréennes, d'est en ouest, du continent aux futures aéroports insulaires, tout en maintenant des opérations viables et responsables.* »

ATR identifie depuis longtemps la Corée du Sud comme un marché à fort potentiel pour l'aviation régionale, avec une flotte estimée de 25 à 30 ATR 72 dans les prochaines années. La décision de SUM Air confirme



cette perspective et illustre la confiance croissante accordée à la turbopropulsion de dernière génération d'ATR, parfaitement adaptée à la géographie et à la structure des réseaux régionaux sud-coréens.

A PROPOS DE SUM AIR

“Your journey, our destination”

SUM Air est une nouvelle compagnie de mobilité aérienne régionale en Corée du Sud. Sa vision est de relier villes et îles, régions et communautés, et de rapprocher les personnes grâce à une connectivité renforcée. En proposant des services aériens optimisés sur des liaisons courtes, SUM Air répond aux besoins de territoires insuffisamment desservis par le transport aérien conventionnel.

Fondée en 2022, SUM Air est entrée sur le marché sud-coréen de la mobilité aérienne régionale après avoir obtenu sa licence de petit transport aérien en 2025. La compagnie a reçu son AOC le 10 mars 2026 et a lancé ses opérations commerciales le 12 mars 2026. Le 31 mars, elle a inauguré sa première liaison régulière entre Gimpo et Sacheon. Plus d'informations : www.sumair.kr

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com

CONTACT PRESSE

Charlotte GIURIA

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Jeanne CAUMONT

+33 (0)6 22 18 58 95

jeanne.caumont@atr-aircraft.com