



## ATR nomme Damien Proust au poste de Directeur technique

**Toulouse, le 15 avril 2026** – Damien Proust a été nommé Directeur technique et *Head of Design Organisation* (Responsable de "l'Organisme de Conception"), à compter du 1er mai 2026. Damien sera rattaché directement à la Présidente exécutive d'ATR, Nathalie Tarnaud Laude. Il succède à Daniel Cuchet, qui prend les fonctions d'Ingénieur en chef pour les A380 et A310/300 en service chez Airbus, ainsi que la tête des programmes *Legacy*.

Damien apporte plus de vingt ans d'expérience en ingénierie et leadership, acquise au travers de plusieurs fonctions de direction occupées chez Airbus. Depuis 2018, il exerce les fonctions de Vice-Président, *Head of Propulsion Airframe*, avec la responsabilité des activités de recherche, de développement, de production et de support en service des pylônes et nacelles sur l'ensemble des programmes avion.

En parallèle de ses fonctions chez Airbus, il est également Délégué senior Technologie & Ingénierie en France, représentant plus de 6 300 ingénieurs sur des sujets sociaux, de sécurité et institutionnels. Il est par ailleurs Vice-Président de TOMPASSE, une association majeure de l'industrie aéronautique dans le Sud-Ouest de la France. Auparavant, Damien a occupé plusieurs postes de direction clés au sein du programme A350, couvrant l'ingénierie du fuselage et des empennages, ainsi que l'intégration de la nacelle. Diplômé de l'ICAM Toulouse en 1998, il a débuté sa carrière en tant que consultant chez Accenture avant de rejoindre Airbus.

ATR se réjouit d'accueillir Damien, dont l'expérience, les valeurs et le leadership collaboratif contribueront à soutenir l'évolution continue de l'entreprise et son ambition en faveur d'une aviation régionale durable.

### A propos d'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : [www.atr-aircraft.com](http://www.atr-aircraft.com).

### CONTACTS PRESSE

**Charlotte GIURIA**

+33 (0)6 80 48 20 96

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)

**Jeanne CAUMONT**

+33 (0)6 22 18 58 95

[jeanne.caumont@atr-aircraft.com](mailto:jeanne.caumont@atr-aircraft.com)