



Air Nostrum Engineering & Maintenance renouvelle pour cinq ans son contrat global de maintenance avec ATR

La filiale MRO espagnole d'Air Nostrum renforce son partenariat de longue date avec ATR afin de garantir la fiabilité continue de la flotte ATR 72-600 de la compagnie

Toulouse, le 24 avril 2026 – ATR et Air Nostrum Engineering & Maintenance Operations (ANEM), l'entité de maintenance de la compagnie aérienne régionale espagnole Air Nostrum et de Mel Air, ont renouvelé leur contrat global de maintenance (GMA) pour une durée de cinq ans. Cet accord marque une nouvelle étape dans l'une des relations clients les plus longues et les plus durables d'ATR : ANEM s'appuie sur l'expertise d'ATR depuis 1999 pour sa maintenance, soit plus de 25 ans de confiance continue dans les solutions de support du constructeur.

Air Nostrum et Mel Air exploitent actuellement 12 ATR 72-600, des turbopropulseurs de dernière génération reconnus pour leur efficacité énergétique et leurs faibles émissions. En renouvelant son GMA, ANEM s'assure un accès continu à l'ensemble des services de maintenance systèmes et composants proposés par ATR, permettant à la flotte d'Air Nostrum de maintenir des niveaux de fiabilité opérationnelle parmi les plus élevés, au service de la connectivité essentielle en Espagne et au-delà.

L'accord couvre une large gamme de services conçus pour optimiser la disponibilité des avions, stabiliser les coûts de maintenance et les rendre facilement prévisibles. Il inclut notamment l'accès au large stock d'équipements remplaçables en ligne (LRU) d'ATR, aux services d'échange et de réparation, ainsi qu'à un support spécialisé sur les composants.

Fermín Tirado, Directeur général d'ANEM, a déclaré : « *Travailler directement avec le constructeur pour la maintenance a toujours été le choix le plus logique pour nous. Personne ne connaît mieux la plateforme ATR qu'ATR eux-mêmes, et cette connaissance approfondie se traduit directement par une fiabilité optimale de nos opérations. Les performances constantes des services de support d'ATR constituent depuis plus de deux décennies un pilier essentiel de notre performance. Le renouvellement de ce GMA confirme notre engagement à maintenir la flotte ATR selon les normes les plus élevées. Cet accord nous apporte la confiance, l'assurance technique et la stabilité à long terme nécessaires pour continuer à offrir aux passagers le service fiable qu'ils attendent.* »

Stefano Marazzani, Directeur du Support Client et des Services chez ATR, a ajouté : « *Ce renouvellement renforce l'engagement d'ATR à accompagner ses opérateurs tout au long du cycle de vie de leurs avions et illustre la confiance d'Air Nostrum et de Mel Air dans l'ATR 72-600 en tant que solution la plus efficace pour les lignes régionales. Les performances de notre turbopropulseur, associées à l'expertise technique et opérationnelle d'ANEM, ainsi qu'à nos services de maintenance robustes soutenus par l'OEM et à nos investissements en stocks, garantiront une compétitivité durable et une excellence opérationnelle continues, avec un engagement commun sur la disponibilité des avions et la maîtrise du coût au Siège Kilomètre Offert.* »



A propos d'ANEM

Air Nostrum Engineering and Maintenance Operations (ANEM) est un organisme de maintenance agréé PART 145 en Europe, filiale d'Air Nostrum. L'entreprise couvre toutes les phases de maintenance de la flotte Air Nostrum et d'autres compagnies aériennes. Elle dispose d'un hangar à l'aéroport de Valence, à proximité des bureaux d'Air Nostrum, ainsi que d'un nouveau hangar au Portugal.

ANEM propose des prestations de maintenance en ligne, de maintenance lourde, de groupes mobiles, ainsi que des services d'ingénierie et de conseil. Elle dispose d'importantes capacités de maintenance sur Bombardier CRJ, ATR72 et Airbus CN235, réalisant environ 60 visites de maintenance lourde par an depuis plus de 25 ans. ANEM emploie 500 collaborateurs et dispose de bases à Valence, Madrid, Barcelone, Mahón, Almería, Málaga, Santiago de Compostela et Las Palmas.

A propos d'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo. Pour en savoir plus : www.atr-aircraft.com.

CONTACTS PRESSE

Jeanne CAUMONT

+33 (0)6 22 18 58 95

jeanne.caumont@atr-aircraft.com

Charlotte GIURIA

+33 (0)6 80 48 20 96

charlotte.giuria@atr-aircraft.com