



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-1108

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que
Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

ATR 72-212A (ATR72-600)

Situé à : ATR Training Centre, Toulouse Airport - FRANCE
Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.
Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:
17 juin 2026
17 June 2026



Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Le 17/06/2026
Nathalie GILLIERS
Cheffe de division FSTD

La cheffe de division FSTD
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-1108**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : CAE INC – 112797

A.	Type or variant of aircraft	ATR 72-212A (ATR72-600)
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A) – Initial issue.
D.	Visual system	CAE / TROPOS 6220XR / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night / BARCO FL35 / 200 x 40 deg / Collimated.
E.	Motion system	MOOG / 60 inches / Electro-pneumatic/ 6 DoF.
F.	Engine fit	PW 127M with HS 568 F propellers.
G.	Instrument fit	According to aircraft type fitted with New Avionic Suite (NAS) modification standard 2.2 and 3.1
H.	ACAS	ACAS II
I.	Windshear profiles available	YES
J.	Additional capabilities	UPRT / Icing / Full Stall according to CS-FSTD (A) Issue 2.
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	YES
CAT III (lowest minimum)	RVR	xx m	DH	xx ft	N/A
LVTO	RVR	125 m			YES
Recency					YES
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					YES
Proficiency checks					YES
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / YES (ver. 7.1)
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					YES
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / YES
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV / VNAV					YES
RNP APCH LPV					YES
RNP AR APCH					YES
ETOPS capability					YES
Other: Smoke, Steep approach capability.					

Date de délivrance:

Date of issue:

17 juin 2026

17 June 2026

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

La cheffe de division FSTD

Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS